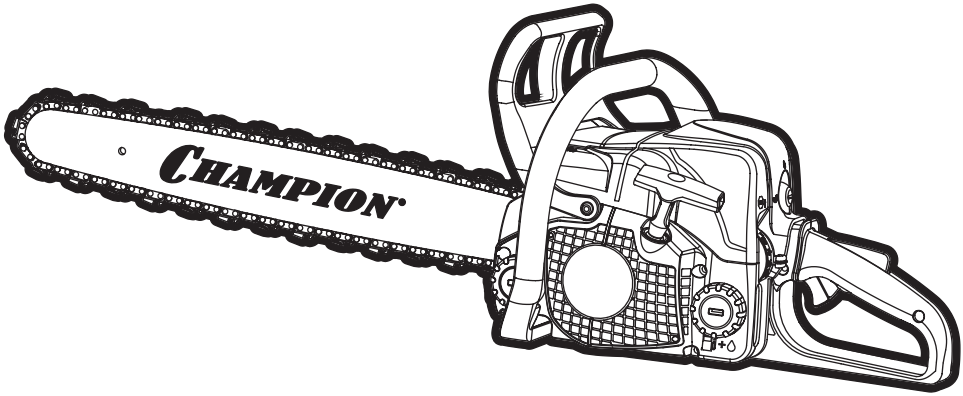
CHAMPION®

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗОПИЛА CHAMPION 232-14”



ВНИМАНИЕ!

Бензопила имеет повышенный уровень шума и вибрации. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и защитой временем в соответствии с санитарными нормами.

RU **РУССКИЙ**

EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 3
2. ВВЕДЕНИЕ 4
3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ 5
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ 6
5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ 7
6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ 10
7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 11
8. СБОРКА 13
КОМПЛЕКТНОСТЬ 13
УСТАНОВКА ЦЕПИ И ШИНЫ 13
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ 14
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ 16
ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЗАЩИТНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ 16
МЕХАНИЧЕСКИЙ ИНЕРЦИОННЫЙ ТОРМОЗ ЦЕПИ 17
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ 18
ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА 19
ЗАПРАВКА МАСЛЯНОГО БАКА 19
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 20
ПРОВЕРКА СМАЗКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ 23
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 24
ОБКАТКА БЕНЗОПИЛЫ 24
ОТСКОК/ОТДАЧА БЕНЗОПИЛЫ 25
ОБЩИЕ ПРИЕМЫ ВАЛКИ И РАСКРЯЖЕВКИ ДЕРЕВЬЕВ 26
ВАЛКА ДЕРЕВЬЕВ 27
ОБРЕЗКА ВЕТВЕЙ 29
РАСКРЯЖЕВКА ДЕРЕВЬЕВ 29
ВЫСВОБОЖДЕНИЕ ЗАСТРЯВШЕЙ БЕНЗОПИЛЫ 31
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 32
ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 32
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА 34
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА 35
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА 35
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ 35
РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА 37
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ 37
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ 40
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ 40
11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ 42
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 44
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 45

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Значение
Двигатель	Двухтактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением
Номинальная мощность, кВт/л.с. (ISO7293)	1,5/2,0
Рабочий объем двигателя, см³	31,8
Зажигание	электронное
Свеча зажигания	NGK BPMR7A
Карбюратор	диафрагменный
Способ запуска	ручной стартер
Максимальные обороты с шиной и цепью без нагрузки, об/мин	13000
Обороты холостого хода, об/мин	3000±200
Удельный расход топлива, г/кВт час	570
Вес (без шины, цепи, с пустыми баками), кг	4,0
Объем топливного бака, л	0,25
Объем масляного бака, л	0,145
Тип топлива	Смесь бензина (октановое число не менее 92) и масла для двухтактных двигателей CHAMPION в соотношении 50:1*
Масло для смазки цепи и шины	Адгезионное масло CHAMPION
Длина направляющей шины, мм (дюйм)	355 (14)
Шаг цепи, мм (дюйм)	9,52 (3/8)
Толщина звена, мм (дюйм)	1,3 (0,051)
Количество звеньев	50
Тип ведущей звездочки/ Количество зубьев на ведущей звездочке	Монолитная/6
Гарантированный уровень мощности звука (2000/14/EC), дБА	115
Уровень звукового давления, дБА	103
Вибрация (ISO 22867) на рукоятках, м/с², не более	8,2

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

(*) Для приготовления топливной смеси допускается использование аналогичных масел для двухтактных двигателей в пропорции, рекомендованной производителями масла.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции CHAMPION. Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, Правил эксплуатации и технического обслуживания бензопилы CHAMPION 232-14". Для обеспечения безопасности не следует пользоваться бензопилой до изучения Руководства. Гарантийные обязательства выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенные в настоящем руководстве. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция CHAMPION отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники CHAMPION регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации*.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензопила является инструментом для пиления древесины с высокой скоростью вращения пильной цепи. Во время работы должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность или неправильное использование бензопилы может стать причиной серьезных травм. Прочтите данное руководство перед использованием и неукоснительно соблюдайте.

(*) С последней версией руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте www.championtool.ru

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на бензопиле в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Прочтите инструкцию по эксплуатации перед началом работы		Для защиты рук при работе с цепной пилой используйте нескользящие перчатки
	Предупреждение! Опасность!		При работе пилой надевайте защитные очки, заглушки для ушей (беруши) или наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы
	Осторожно! Горячая поверхность!		
	Положение замка крышки воздушного фильтра		К работе допускаются люди, прошедшие подготовку
	Работа одной рукой опасна		Внимание! Опасность отскока
	Бак топливный		Бак масляный
	Тормоз цепи		Винт регулировки натяжения пильной цепи
LD + -	Винт регулировки оборотов в режиме холостого хода (LD)	STOP 0 I	Положения комбинированного рычага

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

XXAABBCCDDDDD

XX - Код производителя
AA - Номер модели
BB - Год производства
CC - Месяц производства
DDDDD - Уникальный номер модели

Месяц и год изготовления указан на упаковке и (или) устройстве в составе серийного номера.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Бензопила (далее по тексту бензопила или устройство) предназначена для валки деревьев и распиливания древесины, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.

Не применять в закрытых помещениях.

Устройство предназначено для любительского (личного, семейного, домашнего или иного) использования, не связанного с предпринимательской и профессиональной деятельностью.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Непрофессиональное (любительское) использование подразумевает под собой эксплуатацию устройства не более 200 часов в год.

Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с Руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьёзной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведёнными конструктивными изменениями.

ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензопила является инструментом для пиления древесины с высокой скоростью вращения пильной цепи. Во время работы должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность или неправильное использование бензопилы может стать причиной серьезных травм.

Назначенный срок службы 5 лет. По истечении срока службы устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении нового срока службы или утилизации.

5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Невыполнение требования руководства приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО!
Невыполнение требования руководства приведет к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ!
Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или после употребления сильнодействующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.
9. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
10. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.

11. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
12. Работайте в специальных брюках (с накладками на брюки) с защитой от прорезания.
13. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
14. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.
15. Всегда используйте защитные очки или лицевой щиток при работе.
16. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
17. Используйте защитный шлем при опасности падения посторонних предметов сверху.
18. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
19. В целях избежания дополнительных рисков и травмоопасных ситуаций не допускается выполнять работы с бензопилой, связанные с валкой и обрезкой леса, деревьев, строительных и монтажных конструкций, при неблагоприятных погодных условиях:
    1) густом тумане или сильном снегопаде, если видимость составляет в равнинной местности менее 50 м, в горной — менее 60 м;
    2) скорости ветра свыше 8,5 м/с в горной местности и свыше 11 м/с на равнинной местности;
    3) при грозе и при ливневом дожде;
    4) при низкой (ниже –30°С) температуре наружного воздуха.
20. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ИНЦИДЕНТУ ИЛИ АВАРИИ

Ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии выделены в руководстве по эксплуатации пометками **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОСТОРОЖНО! ВНИМАНИЕ!**

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

Отказ тормоза цепи, повреждение или разрыв цепи, повреждение шины, ненормальная работа двигателя (шум, вибрация, дым), повреждение рукояток (в т. ч. цепеуловителя), оплавление корпуса, повреждение корпуса (в т. ч. топливного бака).

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

ПРИМЕЧАНИЕ!

Критерием предельного состояния устройства является состояние, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей, или их совокупности при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

Критерием предельного состояния устройства является чрезмерный износ или повреждение двигателя.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ ИЛИ ДОСТИЖЕНИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

При наступлении критических отказов необходимо прекратить эксплуатацию устройства и обратиться в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта.

При достижении предельного состояния необходимо утилизировать устройство.

6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности топливного бака и двигателя от случайно пролитого топлива.
4. Для очистки деталей не используйте бензин или другой воспламеняющийся растворитель.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
2. Держите устройство двумя руками.
3. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов и вращающихся частей.
4. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.
5. Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.
6. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
7. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
8. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
9. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при заглушенном двигателе и снятом со свечи зажигания колпачке высоковольтного провода.
10. При работах на высоте всегда используйте подъемную платформу. Запрещается работать в неустойчивом положении, когда устройство поднято выше уровня плеча. Работа одной рукой может быть опасна.

7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основные узлы и органы управления представлены на Рис.1.

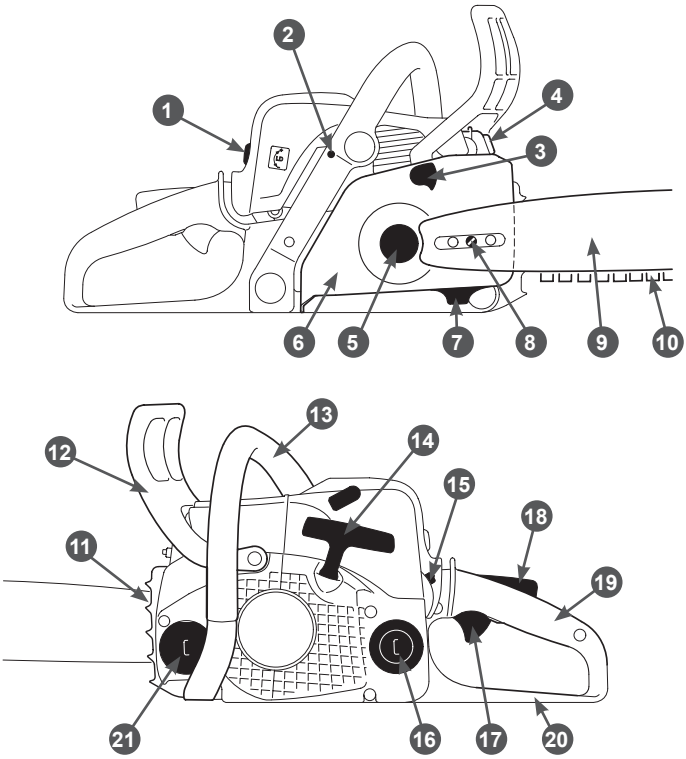


Рис. 1. Основные узлы и органы управления

1. Замок крышки воздушного фильтра
2. Винт регулировки карбюратора
3. Тормоз пильной цепи
4. Глушитель
5. Звездочка ведущая
6. Крышка шины
7. Цепеуловитель
8. Винт шестерни натяжения цепи
9. Шина направляющая
10. Цепь пильная
11. Упор зубчатый
12. Ручка тормоза – передний защитный щиток
13. Рукоятка передняя
14. Ручка стартера
15. Рычаг комбинированный
16. Крышка топливного бака
17. Рычаг газа
18. Рычаг блокировки рычага газа
19. Рукоятка задняя
20. Щиток задний защитный
21. Крышка масляного бака

ПРИНЦИП РАБОТЫ БЕНЗОПИЛЫ

Бензопила относится к механизмам, приводимым в действие одноцилиндровым двухтактным бензиновым двигателем. Вращающийся коленчатый вал двигателя через сцепление центробежного типа передает крутящий момент на ведущую звездочку, которая приводит в движение пильную цепь.

1. **Замок крышки воздушного фильтра** — предназначен для фиксации крышки фильтра.
2. **Винт регулировки карбюратора** — предназначен для регулировки оборотов холостого хода двигателя.
3. **Тормоз пильной цепи** — необходим для экстренной остановки пильной цепи.
4. **Глушитель** — служит для снижения шума выпуска отработавших газов и гашения искр.
5. **Звездочка ведущая** — служит для передачи вращения от двигателя на пильную цепь.
6. **Крышка шины** — служит для крепления направляющей шины и защиты ведущей звездочки.
7. **Цепеуловитель** — защищает оператора от травм при разрыве или соскоке пильной цепи.
8. **Винт шестерни натяжения цепи** — предназначен для регулировки натяжения цепи.
9. **Шина направляющая** — задает направление движения пильной цепи и удерживает ее в определенном положении.
10. **Цепь пильная** — используется в качестве режущего рабочего элемента.
11. **Упор зубчатый** — обеспечивает фиксацию бензопилы при распиливании древесины.
12. **Ручка тормоза (передний защитный щиток)** — предназначена для защиты руки от травм и обеспечивает контроль над бензопилой в случае, если рука соскользнет с рукоятки. Используется для включения тормоза цепи, который останавливает вращение пильной цепи.
13. **Рукоятка передняя** — служит для удерживания бензопилы левой рукой.
14. **Ручка стартера** — служит для запуска двигателя.
15. **Рычаг комбинированный** — необходим для изменения положения воздушной заслонки, а также включения и выключения двигателя.
16. **Крышка топливного бака** — служит для закрывания топливного бака.
17. **Рычаг газа** — предназначен для управления оборотами двигателя, управляется нажатием пальца оператора.
18. **Рычаг блокировки рычага газа** — защитное устройство, которое нажимается для высвобождения рычага газа; предназначено для предотвращения случайного нажатия на рычаг газа.
19. **Рукоятка задняя** — служит для удерживания бензопилы правой рукой.
20. **Щиток задний защитный** — предназначен для защиты руки оператора от травм.
21. **Крышка масляного бака** — служит для закрывания масляного бака.

8. СБОРКА

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность устройства приведена в Таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. Комплектность устройства

Наименование	Кол-во
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Бензопила	1 шт.
Емкость для приготовления топливной смеси	1 шт.
Чехол для шины	1 шт.
Шина	1 шт.
Цепь пильная	1 шт.
Упор зубчатый	1 шт.
Винты крепления упора зубчатого	2 шт.
Ключ TORX Г-образный	1 шт.
Отвертка	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.

ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

Устройство поставляется в практически собранном состоянии.

Для сборки устройства выполните следующее:

1. Извлеките из упаковки содержимое. Распакуйте все детали и положите их на ровную устойчивую поверхность. Удалите все упаковочные материалы.

УСТАНОВКА ЦЕПИ И ШИНЫ

ВНИМАНИЕ!

Для работы используйте шины и цепи, рекомендованные заводом-изготовителем для данной модели бензопилы. Все работы по установке и регулировке цепи выполняйте в защитных перчатках.

2. Установите на место и закрепите винтами зубчатый упор 11 так, как показано на Рис.1.
3. Перед установкой шины и цепи убедитесь в том, что тормоз цепи находится в отключенном состоянии. Для этого рукоятку тормоза (Рис. 2) потяните на себя до щелчка.

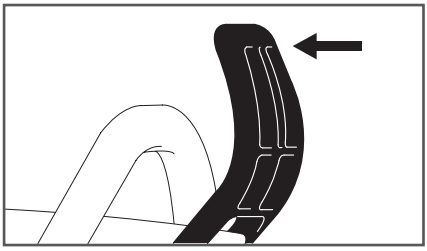


Рис. 2. Отключение тормоза

4. Открутите гайки крепления крышки шины и снимите крышку шины.

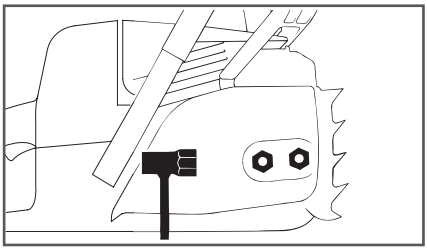


Рис. 3. Снятие крышки шины

ПРИМЕЧАНИЕ!

Для снятия крышки шины с бензопилы может потребоваться небольшое усилие.

5. Прокручивая винт шестерни натяжения цепи 1 против часовой стрелки, установите палец натяжения цепи 2 в крайнее левое положение (Рис. 4).

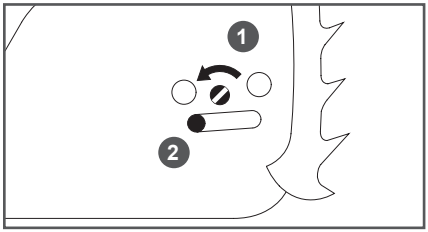


Рис. 4. Поворот винта шестерни натяжения цепи

1. Винт шестерни натяжения цепи
2. Палец натяжения цепи

ВНИМАНИЕ!

Перед установкой шины удалите пластиковую прокладку со шпильки шины (если предусмотрено конструкцией). Прокладка предназначена только для транспортировки бензопилы.

6. Установите направляющую шину на шпильки 1 так, как показано на Рис. 5, и сдвиньте ее в сторону муфты сцепления 3 для облегчения установки пильной цепи.

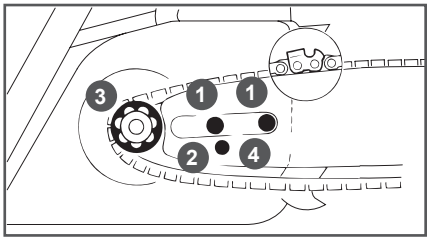


Рис. 5. Установка шины

1. Шпильки 2. Палец натяжения цепи
3. Муфта сцепления 4. Отверстие в шине

7. Установите пильную цепь на направляющую шину так, как показано на Рис. 5. При установке цепи следите за тем, чтобы режущая кромка зуба была расположена вперед по ходу движения цепи, т.е. по часовой стрелке.

8. Установите на место крышку шины. Придерживая шину за передний конец, потяните ее вверх и закрутите гайки крепления крышки, не затягивая ключом.

ВНИМАНИЕ!

При установке крышки следите за тем, чтобы палец натяжения цепи 2 совпал с отверстием 4 в направляющей шине (Рис. 5).

9. Протяните рукой цепь вдоль по шине. Правильно установленная цепь должна свободно передвигаться по шине.
10. Отрегулируйте натяжение цепи (см. раздел «Регулировка натяжения цепи»).
11. Затяните гайки крепления шины ключом.

ВНИМАНИЕ!

При затяжке гайки крепления крышки шины ключом не следует прилагать чрезмерное усилие. Достаточно закрутить гайку до касания крышки шины (крышка шины при этом должна плотно прилегать к корпусу пилы) не прилагая усилий. Затем поверните ключ примерно на 1/8 оборота.

ВНИМАНИЕ!

Затяжка гайки крепления шины с чрезмерным усилием приведет к повреждению резьбы шпильки или вытягиванию ее из посадочного места в картере двигателя. Выход бензопилы из строя по этой причине не является гарантийным случаем.

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

От правильного натяжения цепи зависит эффективность пиления, а также срок службы ведущей звездочки, пильной цепи и направляющей шины. Натяжение цепи должно проверяться перед началом работы, а также при каждой заправке топливом.

ОСТОРОЖНО!

Все работы по установке и регулировке цепи выполняйте в защитных перчатках.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом регулировки натяжения цепи ослабьте гайку крепления крышки шины (при установке шины и цепи гайку не затягивайте). Регулировка с затянутой гайкой приведет к повреждению механизма натяжения цепи и не подлежит ремонту по гарантии.

1. Удерживая шину за передний конец, приподнимите ее вверх.
2. Вращайте винт шестерни натяжения цепи 1 (Рис. 6) до тех пор, пока цепь не будет плотно прилегать к нижней части шины. На середине шины цепь должна вытягиваться из паза на высоту звена.
3. После натяжения цепи, придерживая шину за передний конец, затяните гайку крепления крышки шины.

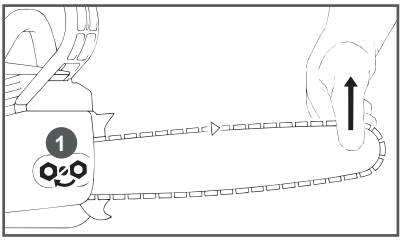


Рис. 6. Натяжение цепи

1. Винт шестерни натяжения цепи

ПРИМЕЧАНИЕ!

После начала работы, примерно через 5 распилов, цепь необходимо подтянуть, так как при нагреве цепи произойдет ее удлинение. Новая цепь должна подтягиваться чаще, чем цепь, находящаяся в работе длительное время.

ВНИМАНИЕ!

После окончания работы цепь необходимо ослабить для того, чтобы снять статическую нагрузку с шины и шпилек крепления шины, так как при охлаждении цепь укорачивается.

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

К эксплуатации допускается персонал первого квалификационного уровня (не требующий специальной квалификации).

Для подготовки к работе необходимо:

1. Произвести осмотр бензопилы.
   При осмотре бензопилы необходимо убедиться в отсутствии повреждений корпуса бензопилы, органов управления и защитных элементов (в т.ч. рукояток, ручки тормоза цепи, цепеуловителя). Работа устройством при наличии видимых повреждений и неисправностей запрещается. Любая неисправность перед началом эксплуатации или работы должна быть устранена.
2. Проверить исправность органов управления.
   Проверка исправности органов управления должна включать в себя проверку работы комбинированного рычага, рычага газа, рычага блокировки рычага газа, выключателя зажигания.
3. Проверить резьбовые соединения.
   Необходимо проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов рабочих рукояток, глушителя, воздушного фильтра.
4. Проверить состояние режущей гарнитуры.
   Проверить состояние направляющей шины, вращение ведомой звездочки (см. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ). Проверить состояние и заточку пильной цепи и при необходимости заточить ее (см. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ). Проверить натяжение цепи (см. раздел РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ).
5. Проверить исправность защитных элементов.
6. Приготовить топливную смесь.
7. Заправить топливный бак.
8. Заправить масляный бак.
9. Подготовить рабочую зону.
   При необходимости оградить территорию, расставить предупреждающие знаки. Убедиться в отсутствии в рабочей зоне посторонних лиц и животных. Убедиться в отсутствии в рабочей зоне легковоспламеняемых веществ и материалов.
10. Запустить двигатель.
11. Проверить смазку направляющей шины и цепи. При необходимости отрегулировать обороты холостого хода карбюратора (см. п. «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА» в разделе «10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ») так, чтобы цепь была неподвижна при работе двигателя на оборотах холостого хода.
12. Пробным пилением убедиться в правильной заточке пильной цепи и исправной работе инструмента.
13. Остановить двигатель. После остановки двигателя отрегулировать натяжение цепи.

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЗАЩИТНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Проверить исправность и правильное функционирование защитных элементов: ручки тормоза (переднего защитного щитка), заднего щитка, амортизаторов, механического инерционного тормоза цепи. Для проверки амортизаторов необходимо осмотреть видимые амортизаторы, а затем, удерживая бензопилу за переднюю рукоятку произвести несколько поступательных движений задней рукояткой, чтобы убедиться в наличии устойчивой связи между частями бензопилы.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ИНЕРЦИОННЫЙ ТОРМОЗ ЦЕПИ

Бензопила оборудована механическим инерционным тормозом цепи, который уменьшает вероятность травмы из-за отскока или отдачи.

В случае возникновения отскока, при резком поступательном движении бензопилы вверх/назад, под действием сил инерции ручка тормоза движется вперед и, преодолевая усилие пружины, активирует тормозной механизм. Барабан сцепления мгновенно блокируется и цепь останавливается. В экстренных случаях тормозной механизм можно включить вручную, нажав при этом на ручку тормоза вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для безопасной работы механизм тормоза должен содержаться в чистоте и быть в исправном состоянии. Ручка тормоза не должна иметь трещин и сколов. Тормоз цепи не гарантирует полную безопасность при отскоке, если пилой работать небрежно. Всегда проверяйте исправность тормоза цепи перед началом работы и, периодически, во время работы.

ВНИМАНИЕ!

Ручка тормоза должна фиксироваться в обоих крайних положениях. Не эксплуатируйте бензопилу, если рычаг не фиксируется в крайних положениях, либо не перемещается ни в одно из положений. Обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.

Тормоз цепи выключен (цепь может вращаться), когда ручка тормоза взведена (Рис. 7B).

Тормоз цепи включен (цепь не имеет возможности вращаться), когда ручка тормоза находится в отжатом положении (Рис. 7A).

Проверка исправности механического тормоза цепи проводится на работающей бензопиле.

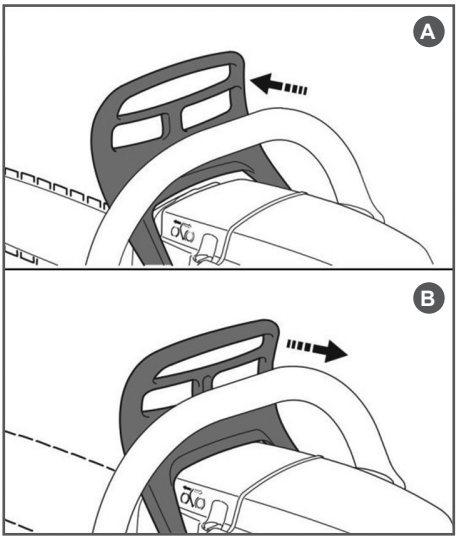


Рис. 7. Проверка механического тормоза.

Для проверки необходимо:

1. Установить работающую бензопилу на землю, так чтобы шина и цепь не касались посторонних предметов.
2. Удерживая пилу обеими руками, увеличить скорость двигателя с помощью рычага газа.
3. Используя тормоз цепи, переместить левое запястье от себя и нажать им на ручку тормоза, не отпуская рукой переднюю рукоятку бензопилы (Рис. 7).
4. Цепь должна сразу остановиться.
5. Отпустите рычаг газа, бензопила будет работать на холостом ходу.
6. Взведите ручку тормоза (Рис. 7).

ВНИМАНИЕ!

Если цепь не останавливается сразу, следует обратиться в авторизованный сервисный центр CHAMPION для ремонта.

Проверка исправности инерционного тормоза цепи проводится на неработающей бензопиле следующим образом:

1. Возьмитесь за переднюю и заднюю рукоятку бензопилы и держите ее так, чтобы она располагалась на высоте 50-60 см от испытательной поверхности (Рис. 8).

ПРИМЕЧАНИЕ:

В качестве испытательной поверхности используйте материал из мягкой древесины, чтобы не повредить пильную цепь при ударе.

2. Удерживая правой рукой заднюю рукоятку бензопилы, левой рукой отпустите переднюю рукоятку. При этом бензопила, вращаясь относительно задней рукоятки, упадет вниз и ударится концом шины об испытательную поверхность.

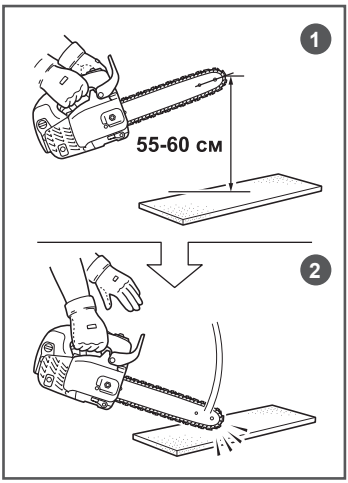


Рис. 8. Проверка инерционного тормоза

3. Инерция движения передвинет рычаг тормоза цепи и включит тормоз цепи.

ВНИМАНИЕ!

Работа при включенном тормозе цепи (цепь заторможена) приводит к повреждению деталей бензопилы. Выход из строя деталей бензопилы в этом случае не является гарантийным случаем.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 50:1.

Рекомендуется использовать моторное масло CHAMPION для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию JASO FD, либо аналогичные масла других производителей.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций приготовления топливной смеси используйте Таблицу 2.

ТАБЛИЦА 2. Определение пропорций приготовления топливной смеси

Бензин	Масло	Соотношение
1 литр	20 мл	50:1
5 литров	100 мл	
10 литров	200 мл	

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

ВНИМАНИЕ!

Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.

Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой ветошью или дождитесь её полного высыхания.

1. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси из комплекта поставки устройства.
2. Открутите крышку емкости и залейте в емкость 1 литр бензина до указателя на емкости «1L».
3. Залейте в емкость 20 мл моторного масла.
4. Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Разрешается производить заправку двигателя бензопилы в помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией, или вне помещения в месте, в котором исключена возможность искрообразования и воспламенения.

1. Перед заправкой топливного бака заглушите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой 16 топливного бака (Рис.1).
3. Медленно открутите крышку топливного бака.
4. Аккуратно залейте топливную смесь.
5. Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для расширения топлива.
6. Плотно закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

ВНИМАНИЕ!

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

ВНИМАНИЕ!

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки топливного бака вашей бензопилы.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате использования недопустимого государственными стандартами качества топлива, работы на чистом бензине, работы на старой топливной смеси, либо на смеси с неправильным соотношением бензин/масло, применения не рекомендованного или некачественного масла не будет являться гарантийным случаем.

ЗАПРАВКА МАСЛЯНОГО БАКА

МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ.

Для смазки цепи и шины необходимо использовать специальное адгезионное масло для смазки пильных цепей и шин CHAMPION (артикул для заказа 952824, 952828, 952829). Это масло имеет специальные добавки и вязкие присадки, которые обеспечивают хорошую смазку и прилипаемость, уменьшают окисление и истирание металла.

В качестве замены, для кратковременных работ, допускается использование для смазки цепи и шины чистое моторное масло. В летнее время допускается использовать масло SAE30, в зимнее время SAE10W30.

ПРИМЕЧАНИЕ!

В моторных маслах содержатся моющие присадки, которые при длительном использовании приводят к выходу из строя маслонасоса, разрушают резиновые уплотнения и шланги системы маслоподачи. Выход из строя деталей системы маслоподачи в этом случае не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для смазки цепи отработанное масло, а также любые жидкие масла (веретенное, трансформаторное и др.). Выход из строя деталей системы маслоподачи в этом случае не является гарантийным случаем.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Заправка масляного бака, как правило, производится одновременно с заправкой топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Подтекание масла при хранении не является неисправностью системы подачи масла. Перед хранением (во избежание подтекания) рекомендуется сливать масло из масляного бака.

ОСТОРОЖНО!

Заполняйте масляный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.

1. Перед заправкой масляного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой 21 масляного бака (Рис. 1).
3. Медленно открутите крышку масляного бака.
4. Аккуратно залейте масло для смазки.
5. Полностью не заполняйте масляный бак, должно оставаться пространство для расширения масла.
6. Плотно закрутите крышку масляного бака руками. Перед запуском насухо протрите масляный бак снаружи от остатков пролитого масла.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПОЛОЖЕНИЯ КОМБИНИРОВАННОГО РЫЧАГА

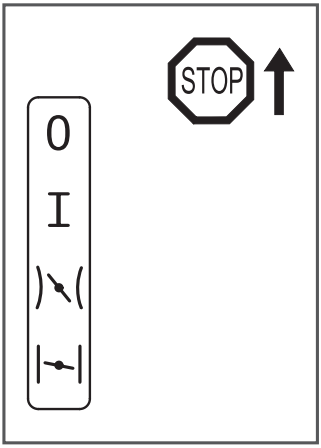


Рис. 9. Положения комбинированного рычага

Нормальное рабочее положение I – двигатель работает или может запускаться.

Стартовое положение – это положение используется для запуска горячего двигателя. Комбинированный рычаг перемещается в нормальное рабочее положение, как только нажимается рычаг газа.

Воздушная заслонка закрыта – это положение используется для запуска холодного двигателя.

Зажигание выключено 0 – двигатель остановлен.

ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОМБИНИРОВАННОГО РЫЧАГА

Чтобы переместить комбинированный рычаг из нормального рабочего положения I в положение закрытой воздушной заслонки |⊸|, нажмите на рычаг блокировки рычага газа, одновременно нажмите на рычаг газа и удерживайте их в этом положении, теперь установите комбинированный рычаг в положение закрытой воздушной заслонки.

Чтобы выбрать стартовое положение воздушной заслонки)⊸(, сначала переместите комбинированный рычаг в положение закрытой воздушной заслонки |⊸|, затем переведите его в стартовое положение воздушной заслонки)⊸(.

Комбинированный рычаг перемещается из стартового положения воздушной заслонки)⊸(в рабочее положение I, когда вы нажимаете на рычаг блокировки рычага газа и одновременно с этим нажимаете рычаг газа.

Чтобы выключить двигатель, переместите комбинированный рычаг в положение 0.

Положение закрытой воздушной заслонки используется:

– при запуске холодного двигателя;
– если двигатель после запуска при нажатии рычага газа останавливается;
– если бак был полностью выработан (двигатель остановился).

Стартовое положение воздушной заслонки используется:

— при прогретом двигателе (как только мотор проработал приблизительно одну минуту);
— после первого срабатывания зажигания;
— после вентиляции камеры сгорания, если ранее двигатель захлебнулся.

ПОЛОЖЕНИЕ БЕНЗОПИЛЫ ПРИ ЗАПУСКЕ

Существует два способа удержания бензопилы при запуске.

1) На земле

Рис. 10. Положение бензопилы на земле

Надежно установить бензопилу на земле и занять устойчивое положение — пильная цепь не должна соприкасаться с землей или какими-либо предметами.

Бензопилу крепко прижать левой рукой за переднюю рукоятку к земле – большой палец под самой рукояткой.

Правую ногу поставить под заднюю рукоятку на задний щиток.

2) Между колен или бедер

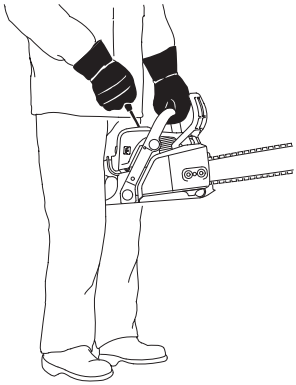


Рис. 11. Положение бензопилы между колен или бедер

Заднюю рукоятку зафиксировать между колен либо бёдер.

Левой рукой надежно удерживать переднюю рукоятку — большой палец под самой рукояткой.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается запускать двигатель без установленной крышки шины, направляющей шины и пильной цепи.

1. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
2. Заполните масляный бак чистым маслом для смазки цепи.

ОСТОРОЖНО!

Перед запуском необходимо отнести бензопилу в сторону от места заправки.

3. Проверьте натяжение цепи.
4. Убедитесь, что тормоз цепи включен (цепь заторможена), как показано на Рис. 7.
5. Рычаг блокировки рычага газа 18 (Рис. 1) и рычаг газа нажать одновременно и, удерживая оба рычага нажатыми, переместить комбинированный рычаг в положение закрытой воздушной заслонки (Рис. 12).

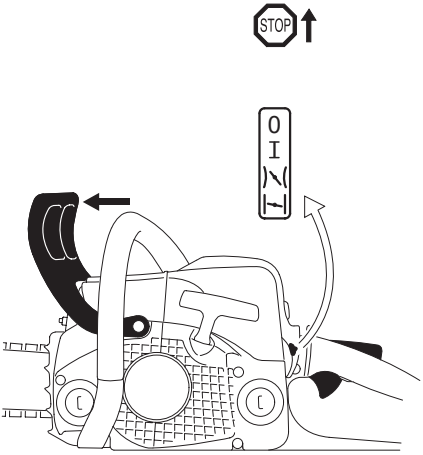


Рис.12. Положение комбинированного рычага при запуске

6. Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера 14 (Рис. 1) до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно и резко потяните за ручку. Повторите эти действия 3-5 раз до первой вспышки топлива в двигателе. Двигатель не запускается, а сразу глохнет. Плавно, не бросая, верните ручку стартера на место.
7. После первой вспышки откройте воздушную заслонку, для этого переведите комбинированный рычаг в стартовое положение воздушной заслонки (Рис. 13).

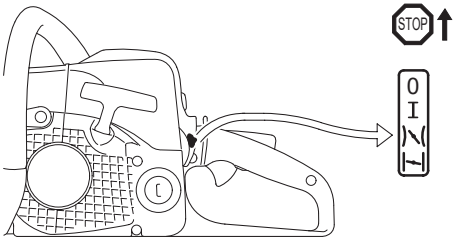


Рис. 13. Изменение положения комбинированного рычага после первой вспышки

8. Не забывая выбирать свободный ход шнура стартера, сильно и резко потяните за ручку стартера 1-3 раза. Двигатель должен запуститься. Плавно, не бросая, верните ручку стартера на место. Правой рукой возьмите бензопилу за заднюю рукоятку, так, чтобы рычаг блокировки рычага газа 18 (Рис. 1) был зажат.
9. Нажав рычаг блокировки рычага газа 1 (Рис.14), нажать и сразу же отпустить рычаг газа 2 (Рис.14), комбинированный рычаг 3 (Рис.14) переходит в рабочее положение I, а двигатель переключается в режим холостого хода.

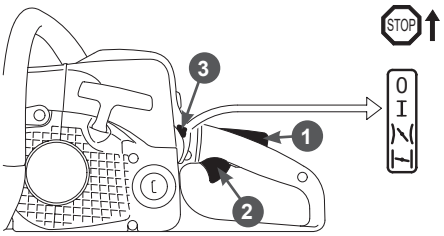


Рис. 14. Изменение положения комбинированного рычага после запуска

1. Рычаг блокировки рычага газа.
2. Рычаг газа.
3. Рычаг комбинированный.

ВНИМАНИЕ!
Двигатель должен переключаться на холостой ход немедленно — иначе при блокированном тормозе цепи может произойти повреждение корпуса двигателя и тормоза цепи.

10. Левой рукой отключите тормоз цепи, потянув ручку тормоза на себя до характерного щелчка. Тормоз цепи разблокирован — бензопила готова к работе.

ВНИМАНИЕ!
Газ давать только при выключенном тормозе цепи. Повышенная частота оборотов двигателя при блокированном тормозе цепи (пильная цепь неподвижна) быстро приведет к повреждению сцепления и тормоза цепи.

11. После запуска прогрейте двигатель в режиме холостого хода в течение 1 минуты.

ВНИМАНИЕ!
Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении — существует опасность поломки стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера, стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

Если двигатель не запускается, возможно, что Вы пропустили первую вспышку, и свечу залило топливом. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Комбинированный рычаг установите в положение выключено («0»).
2. Выкрутите и просушите свечу зажигания.
3. Переверните бензопилу свечным отверстием вниз и, нажав на рычаг газа, интенсивно дерните несколько раз за ручку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.
4. Установите свечу на место.
5. Установите комбинированный рычаг в стартовое положение воздушной заслонки и повторите процедуру запуска.

ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске теплого двигателя установите комбинированный рычаг в стартовое положение воздушной заслонки. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

ПРОВЕРКА СМАЗКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Бензопила оборудована автоматической системой подачи масла на шину и цепь.

1. Система автоматически подает необходимое количество масла к шине и цепи.
2. При увеличении оборотов двигателя, увеличивается количество подаваемого масла к шине.
3. Объем масляного бака рассчитан таким образом, чтобы при полной выработке топливного бака в масляном баке оставалось небольшое количество масла.
4. Пильная цепь и направляющая шина должны постоянно смазываться во время работы.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работать без смазки направляющей шины и пильной цепи. Работа, даже незначительное время, без подачи масла или при недостаточной подаче масла приводит к выходу из строя пильной гарнитуры (шины, цепи, звездочки). Работа без масла в баке приводит к повреждению маслонасоса.

Проверку подачи масла на цепь следует производить перед началом работы и каждый раз после заправки баков топливом и маслом:

1. Для проверки расположите пилу над чистой светлой поверхностью на расстоянии примерно 15-20 см.
2. Нажмите на рычаг газа и дайте двигателю поработать примерно 10-15 секунд на средних оборотах. Под шиной должен остаться четкий след от масла (Рис. 15).

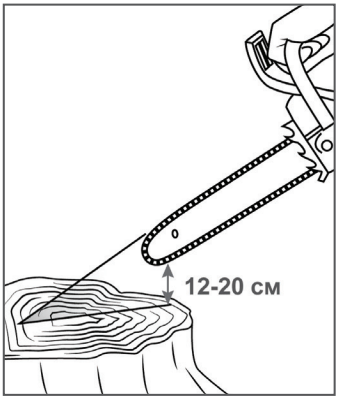


Рис. 15. Проверка подачи масла

При отсутствии подачи масла необходимо проверить:

1. Наличие и уровень масла в масляном баке. При необходимости долить.
2. Чистоту отверстия смазочного канала на шине. При необходимости почистить.
3. Чистоту направляющего паза на шине. При необходимости почистить.

Если после выполнения этих мер работоспособность системы подачи масла не восстановилась, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для выяснения причины неисправности.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя отпустите рычаг газа и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода 15-20 секунд, затем переведите комбинированный рычаг в положение «0».

ВНИМАНИЕ!

Запрещается глушить двигатель сразу после нагрузки. Возможен выход из строя двигателя в результате перегрева.

ОБКАТКА БЕНЗОПИЛЫ

В течение выработки 6-8 топливных баков происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период не перегружайте бензопилу длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала.

ВНИМАНИЕ!

Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах.

Используйте при пилении цикличный режим работы: 1 минута работы на максимальных оборотах двигателя, затем 5-10 секунд работы двигателя на оборотах холостого хода (отпускайте рычаг газа в промежутках между распилами).

ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Длительная непрерывная работа двигателя на максимальных оборотах может привести к тепловому перегреву двигателя и выходу его из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Двигатель достигает максимальной мощности после выработки 6-8 полных заправок топливного бака.

ОТСКОК/ОТДАЧА БЕНЗОПИЛЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОТСКОКЕ/ ОТДАЧЕ

Отскок или отдача бензопилы происходит, когда движущаяся цепь касается какого-либо объекта верхней четвертью концевой части направляющей шины (Рис. 16) или, когда дерево смыкается и защемляет шину в пропиле.

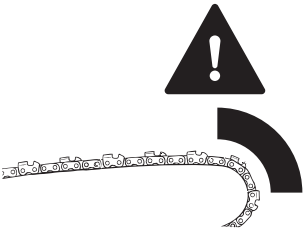


Рис. 16. Зона отскока/отдачи бензопилы

Прикосновение верхней четверти концевой части направляющей шины к какому-либо объекту может заставить цепь вонзиться в объект, что на мгновение остановит ее. В результате происходит внезапная и быстрая реверсивная реакция, которая отбрасывает бензопилу вверх и назад на оператора (Рис. 17). Такая реакция бензопилы может привести к потере контроля над ней и серьезным травмам.

Как пользователь бензопилы, вы должны предпринять все меры, чтобы исключить возможность возникновения несчастных случаев и ранений.

1. Постарайтесь понять, что такое отскок. Это поможет уменьшить эффект внезапности его возникновения, что, в свою очередь, уменьшит вероятность несчастного случая.

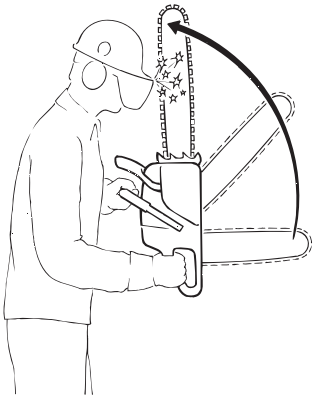


Рис.17. Отскок бензопилы

2. Крепко и надежно удерживайте бензопилу обеими руками при работе. Пальцы левой руки должны сверху обхватывать переднюю рукоятку, большой палец должен находиться снизу рукоятки.
3. Пальцы Вашей правой руки должны полностью обхватить заднюю рукоятку. Жесткий хват поможет вам уменьшить отскок и не потерять контроль над бензопилой.
4. Очистите свое рабочее место от мусора. Уберите также все предметы, на которые цепь может наткнуться в процессе пиления конкретного бревна.
5. Запрещается пиление выше высоты плеча.
6. Следуйте рекомендациям изготовителя и инструкциям по техническому обслуживанию для пильной цепи. Помните, что пиление тупой цепью увеличивает вероятность отскока.
7. Используйте направляющие шины и цепи, разрешенные заводом-изготовителем для данной бензопилы.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ БЕНЗОПИЛЫ, СНИЖАЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ ОТСКОКА/ОТДАЧИ

Бензопила имеет ряд конструктивных особенностей, которые, хотя и снижают опасность отдачи, тем не менее, полностью не устраняют ее.

1. Предохранительный щиток на ручке тормоза, который снижает вероятность того, что ваша левая рука сможет войти в контакт с цепью в случае, если соскользнет с передней рукоятки.
2. Бензопила снабжена инерционным тормозом цепи, который сконструирован таким образом, чтобы мгновенно остановить цепь, как только произойдет отскок.

ОСТОРОЖНО!

Инерционный тормоз цепи уменьшает риск несчастных случаев, но не предотвращает их полностью. Пользователь бензопилы не должен полностью полагаться только на эти конструктивные особенности. Следует соблюдать все меры предосторожности и правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве, чтобы избежать отскока и других ситуаций, способных привести к серьезным травмам.

ОБЩИЕ ПРИЕМЫ ВАЛКИ И РАСКРЯЖЕВКИ ДЕРЕВЬЕВ

Общепринятая рабочая поза оператора – бензопила находится справа, левая рука держит устройство за переднюю рукоятку, правая за заднюю таким образом, что ладонь нажимает рычаг блокировки рычага газа, а указательный палец правой руки может управлять рычагом газа. Хват верхней рукоятки должен быть таким, чтобы в случае отскока бензопилы рукоятка тормоза уперлась в запястье левой руки и вызвала срабатывание тормоза.

Все работы бензопилой следует производить при максимальных оборотах двигателя. Не рекомендуется длительное время работать на средних оборотах, возможно обеднение топливной смеси и выход двигателя из строя. Также возможно проскальзывание и перегрев деталей сцепления, и выход их из строя. Не рекомендуется длительное время оставлять работающий двигатель на холостом ходу, это может в дальнейшем привести к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Перед погружением цепи в древесину или после паузы во время пиления (режим холостого хода для охлаждения двигателя, либо перерыв в работе для заправки) необходимо сначала раскрутить двигатель до максимальных оборотов и затем начать (продолжить) пиление. Это позволит снизить нагрузку на детали сцепления и продлит срок их службы.

Перед тем как приступить к серьезным работам (валке, раскряжевке деревьев) потренируйтесь на бревнах маленького диаметра, лежащих горизонтально. Если цепь правильно установлена и заточена, то пиление должно происходить без усилий. При сильном нажатии шины на распиливаемый материал замедлится работа двигателя, и пиление будет затруднено. Производите пиление только острой цепью. Пиление тупой цепью приведет к преждевременному износу направляющей шины и выходу из строя двигателя бензопилы.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Визуальный контроль над остротой пильной цепи можно осуществлять по опилкам, которые образуются при пилении. При пилении острой цепью опилки вылетают крупными хлопьями, при пилении тупой цепью вылетают мелкие опилки, либо мелкодисперсная пыль.

ВНИМАНИЕ!

Пиление тупой цепью приводит к приложению оператором больших усилий при пилении, увеличению продолжительности каждого распила, перерасходу топлив-

ной смеси и масла для смазки цепи, износу пильной гарнитуры, засорению системы охлаждения двигателя, последующему перегреву двигателя и выходу его из строя. Выход из строя двигателя при пилении тупой цепью не будет являться гарантийным случаем.

ВАЛКА ДЕРЕВЬЕВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Валка деревьев представляет серьезную опасность как для неподготовленного человека, так и для окружающих. В случае неуверенности в своих возможностях для валки деревьев обращайтесь к профессионалам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Будьте особенно внимательны при валке леса вблизи дорог, железнодорожных линий, линий электропередач и т.д. Если необходимо, информируйте правоохранительные органы и руководство соответствующих организаций.

При необходимости спилить дерево следует выполнить следующее:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних людей. Рабочая зона (зона безопасности) вокруг оси дерева должна быть не менее 2½ высоты дерева (Рис.18).

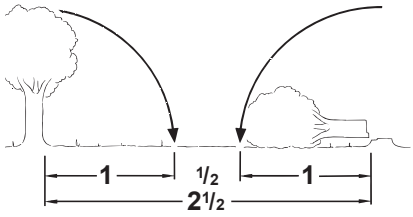


Рис. 18. Рабочая зона вокруг оси дерева

1. Прежде чем приступать к валке, расчистите место вокруг дерева от кустарника, веток, а также других препятствий.
2. Определите направления падения дерева. Для этого следует учесть силу и направление ветра, естественный наклон дерева, равномерность распределения веток в кроне дерева. Начните пилить с той стороны дерева, куда оно должно упасть.

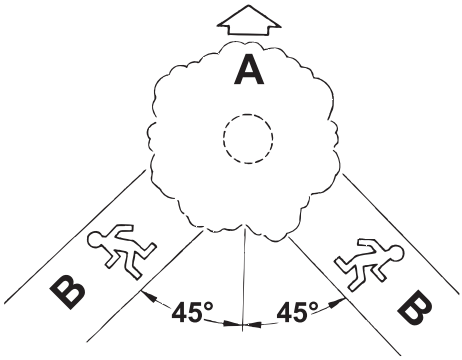


Рис. 19. Определение путей отхода

А. Направление валки
В. Путь отхода (путь эвакуации)

3. Обязательно определите путь отхода. Путь отхода (Рис. 19) должен быть направлен по диагонали в сторону, противоположную направлению падения, под углом 45 градусов, и вы должны отойти минимум на 3 метра от ствола, на тот случай, если во время падения комель дерева отскочит в сторону.
4. Подготовьте рабочую зону ствола дерева:
   4.1. Тщательно очистите комлевой конец ствола (например, топором) — песок, камни и другие посторонние предметы затупляют пильную цепь.
   4.2. Подпилите большие прикорневые наплывы: первым должен подпиливаться наибольший корневой наплыв — сначала вертикально, затем горизонтально – только у здорового дерева (Рис. 20).

Рис. 20 Очистка ствола

5. Начните пилить с той стороны дерева, куда оно должно упасть (Рис. 21). Сделайте запил с той стороны, куда должно упасть дерево, глубиной примерно 1/3 диаметра ствола и под углом от 30 до 45 градусов (Рис. 21).

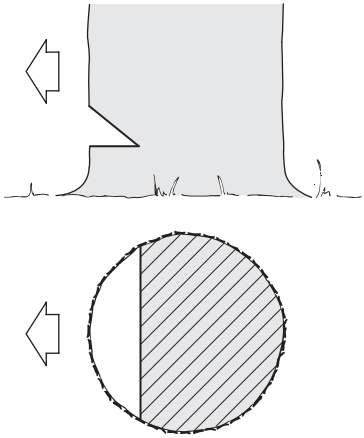


Рис. 21. Запил

Запил (Рис. 21) определяет направление валки дерева.

Важно:

– запил производить под прямым углом к направлению валки дерева;

– по возможности близко к земле.

Данная бензопила снабжена валовой планкой на корпусе. Установить направление валки – с помощью валовой планки на корпусе пилы (Рис. 22).

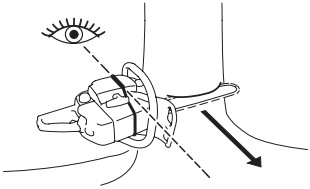


Рис. 22. Использование валовой планки

При установке для запила необходимо выровнять бензопилу таким образом, чтобы запил располагался под прямым углом к направлению валки. Линия стыка двух пропилов, образующих запил, называемая направляющей линией, должна располагаться как можно более горизонтально.

6. После выполнения запила еще раз проверьте направление валки.
   Установите бензопилу с направляющей шиной в основание запила. Валовая планка должна быть направлена в сторону падения. Если необходимо, скорректируйте направление падения путем соответствующей подрезки запила.

7. Сделайте основной валочный пропил 2 с противоположной стороны, выше основания запила на 2,5-5 см. Между основным пропилом и запилом должен оставаться недопил 3 примерно 1/10 диаметра ствола. Вставьте своевременно клин в пропил 2 (Рис. 23). Недопил 3 действует как шарнир и позволяет контролировать падение дерева (Рис. 23).

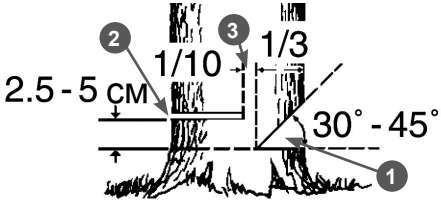


Рис. 23. Расположение запила, пропила и недопила

1. Запил 2. Пропил основной валочный 3. Недопил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ни в коем случае не допиливать до конца недопил 3 (Рис. 23), так как вы не сможете контролировать направление падения дерева.

Когда дерево начинает падать, заглушите двигатель бензопилы, положите ее на землю и быстро отойдите по пути отхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

К валке деревьев допускаются только люди, прошедшие соответствующее обучение и стажировку. При нарушении этого требования существует повышенная опасность несчастного случая!

ПРИМЕЧАНИЕ!

Для дополнительных инструкций по технике безопасности и правилам валки леса обращайтесь к действующим нормативным документам, например, ТОИ Р-218-23-94 ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВАЛЬЩИКА ЛЕСА.

ОБРЕЗКА ВЕТВЕЙ

ОСТОРОЖНО!

Будьте особенно внимательны при обрезке ветвей вблизи электрических проводов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте бензопилой выше уровня груди.

1. Не отпиливайте ветку, на которую опирается дерево.
2. Будьте внимательны, чтобы носок направляющей шины не коснулся других веток. Крепко удерживайте бензопилу двумя руками.
3. Во время работы не держите бензопилу шиной вертикально вверх.
4. Обрезку дерева необходимо начинать с нижней части ствола, постепенно передвигаясь к его вершине.
5. Ветки, на которые опирается дерево, отпиливайте в последнюю очередь. При обрезке веток, на которые опирается дерево, под ствол дерева подкладывайте опоры.

РАСКРЯЖЕВКА ДЕРЕВЬЕВ

Раскряжевка — это распиливание бревна или поваленного дерева на части. Перед раскряжевкой необходимо обрезать ветви.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы распилить дерево, неукоснительно соблюдайте правила безопасного производства работ.

1. Убедитесь, что дерево, предназначенное для раскряжевки, находится в устойчивом положении и не может соскользнуть. При необходимости закрепите концы дерева перед распилом.
2. Перед началом работы убедитесь, что на рабочем месте нет посторонних предметов, камней или гвоздей, которые могут повредить цепь бензопилы.
3. Избегайте контакта движущейся пильной цепи с землей. Когда производите обрезку веток, не пилите кончиком шины.
4. Будьте внимательны в процессе работы, так как пеньки деревьев, корни, ямы или кочки могут быть причиной вашего падения.

Бревно, лежащее на земле, испытывает на себе действие сил растяжения и сжатия, которые распределены в теле древесины в зависимости от того, куда приходится основной вес, каковы точки опоры.

Если вы неправильно оценили, как распределены силы растяжения и сжатия и сделали пропил с неправильной стороны, произойдет защемление направляющей шины и пильной цепи в древесине, и вы не сможете вытащить бензопилу из пропила.

ВНИМАНИЕ!

При защемлении шины в пропиле запрещается нажимать на рычаг газа для увеличения оборотов двигателя, чтобы таким образом извлечь шину. Детали сцепления могут выйти из строя, что не является гарантийным случаем.

При защемлении шины в пропиле не дергайте и не вырывайте ее из пропила. Заглушите двигатель. Вбейте клин в пропил, чтобы он приоткрылся, затем вытащите шину из пропила.

ВНИМАНИЕ!

Цепь должна быть в движении, когда она прикасается к дереву, т.е. рычаг газа должен быть нажат до конца и двигатель работать на максимальных оборотах к моменту касания.

Запустите бензопилу. Плотно установите зубчатый упор на дерево. Поднимите бензопилу за заднюю рукоятку, и слегка нажимая на переднюю, произведите распил дерева. Отодвиньте бензопилу немного назад, переместите зубчатый упор вниз и произведите допил дерева. Будьте готовы к тому, что при завершении распила, бревно может покатиться, а бензопила по инерции продолжит движение вниз (к земле). Будьте осторожны при распиле расщепленного дерева, так как щепки могут отлетать в стороны. Если при пилении приходится прилагать большие усилия давления на рукоятки, обязательно проверьте заточку цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Вышеописанные действия приведены для случая пиления сверху-вниз.

При распиливании дерева встречаются следующие основные случаи:

1. Верхняя часть находится под напряжением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дерево при распиливании может быстро подняться.

Сначала делается разгрузочный пропил 1 снизу, затем основной пропил 2 сверху (Рис. 24).

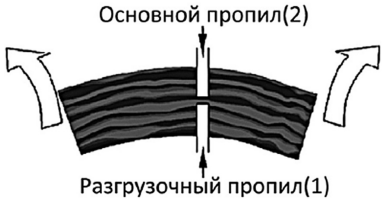


Рис. 24. Распиливание дерева, когда его верхняя часть находится под напряжением

2. Нижняя часть находится под напряжением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дерево при распиливании может быстро сдвинуться вниз.

Сначала делается разгрузочный пропил 1 сверху, затем делается основной пропил 2 снизу (Рис. 25).

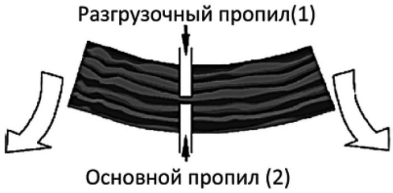


Рис. 25. Распиливание дерева, когда его нижняя часть находится под напряжением

3. Толстый ствол с комлевой частью под напряжением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дерево при распиливании может быстро сдвинуться в любую сторону.

Сначала всегда отпиливается комлевая часть. Делается разгрузочный пропил 1 снизу, затем основной пропил 2 сверху (Рис. 26).

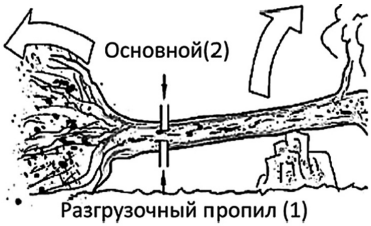


Рис. 26. Распиливание дерева, когда толстый ствол с комлевой частью находится под напряжением

4. Оба конца дерева зажаты и находятся под напряжением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дерево при распиливании может быстро сдвинуться вверх и в любую сторону.

Сначала делается разгрузочный пропил 1 снизу, затем основной пропил 2 сверху (Рис. 27).

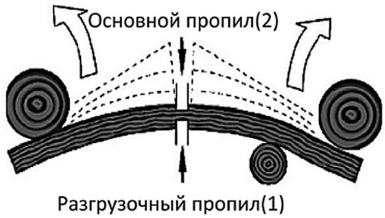


Рис. 27. Распиливание дерева, когда оба конца дерева зажаты и находятся под напряжением

ВЫСВОБОЖДЕНИЕ ЗАСТРЯВШЕЙ БЕНЗОПИЛЫ

Если во время работы шина оказалась зажатой, оператору необходимо:

1. Заглушить бензопилу и надежно закрепить ее на дереве.
2. Вбить клин в пропил, чтобы он приоткрылся. Не тяните с силой бензопилу, если ее защемило. Не толкайте, не вводите ее с силой в пропил.
3. При необходимости используйте ручную пилу или другую бензопилу, сделав пропил на расстоянии не менее 30 см от застрявшей бензопилы.

Пропил (пропилы) для освобождения застрявшей бензопилы должен делаться от застрявшей бензопилы в сторону верхушки дерева (концу ветки), чтобы избежать застревания другой пилы в отпиливаемой части и дальнейшего усложнения ситуации.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 3 «Виды работ и периодичность технического обслуживания».

Все работы, перечисленные в разделе «Техническое обслуживание», должны проводиться регулярно. В случае, если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не будет являться гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ!

Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части CHAMPION. Выход из строя устройства при использовании запасных частей и расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить интервалы между ТО.

ТАБЛИЦА 3. Виды работ и периодичность технического обслуживания

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	**Операции**	**Перед работой**	**После работы**	**Каждый месяц**	**Каждый год**	**При неисправности**	**При повреждении**	**При необходимости**
Контрольный осмотр		x				x	x	x
Очистка устройства			x					x
Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	x					x	x
	Затянуть	x					x	x
Проверка органов управления	Проверить	x						
	Заменить						x (2)	
Проверка тормоза пильной цепи	Проверить	x				x	x	x
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	x						
	Очистить		x (1)					
	Заменить						x(1)	x(1)
Обслуживание топливного фильтра*	Проверить			x			x	x
	Заменить					x		

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	**Операции**	**Перед работой**	**После работы**	**Каждый месяц**	**Каждый год**	**При неис-правности**	**При повреж-дении**	**При не-обходи-мости**
Обслуживание топливного бака*	Очистить			x				x
Обслуживание масляного бака*	Очистить			x				
Обслуживание системы охлаждения двигателя	Очистить отверстия для всасывания воздуха на крышке стартера		x					x
Регулировка карбюратора	Проверить обороты холостого хода	x						
	Отрегулировать обороты холостого хода							x
	Отрегулировать карбюратор							x(2)
Обслуживание топливопровода	Проверить	x						
	Заменить						x(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить	x		x				
	Заменить				100 часов	x	x	
Обслуживание амортизаторов	Проверить	x						
	Заменить						x(2)	x(2)
Техническое обслуживание устройства								
Обслуживание системы смазки цепи*	Проверить	x						
	Отремонтировать					x(2)		
Обслуживание цепи*	Проверить заточку	x						
	Проверить натяжение цепи	x						
	Заточить						x	x
	Заменить					x	x	x
Уловитель пильной цепи*	Проверить	x						
	Заменить						x	
Обслуживание шины	Проверить, смазать ведомую звездочку**	x					x	
	Очистить		x					x
	Заменить					x	x	x

** — Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.*
*** — Не требуется, если не предусмотрено конструкцией шины.*
(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.
(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ВНИМАНИЕ!

При затрудненных условиях (сильное скопление пыли, смолистая древесина, древесина тропических пород и т. д.) и более длительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответственно сократить.

ВНИМАНИЕ!

Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы бензопилы. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ!

Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

Чтобы провести техническое обслуживание воздушного фильтра необходимо:

1. С помощью соответствующего инструмента открыть замок, повернув его влево на 90° (Рис. 28):

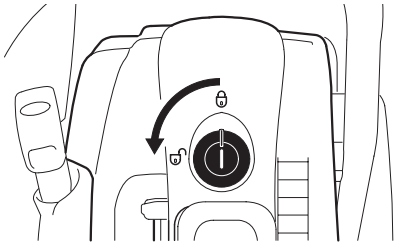


Рис. 28. Открытие замка

2. Нажать рычаг блокировки рычага газа и одновременно рычаг газа, а затем комбинированный рычаг установить в положение закрытой воздушной заслонки.
3. Крышку воздушного фильтра снять по направлению вверх.
4. Поверхность вокруг фильтрующего элемента очистить от грязи.
5. Фильтрующий элемент снять по направлению вверх.

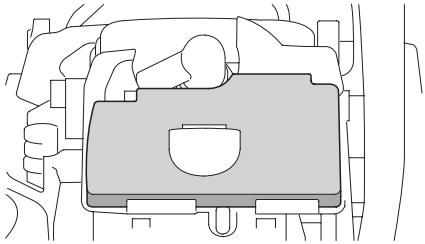


Рис. 29. Воздушный фильтр

6. Фильтрующий элемент вытряхнуть или продуть сжатым воздухом изнутри наружу

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Фильтрующий элемент не промывать и не чистить щеткой!

7. Если фильтрующий элемент больше не поддается очистке или поврежден, заменить его.
8. Очистить корпус воздушного фильтра от пыли при необходимости.
9. Установить фильтрующий элемент на место. Установить крышку воздушного фильтра.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

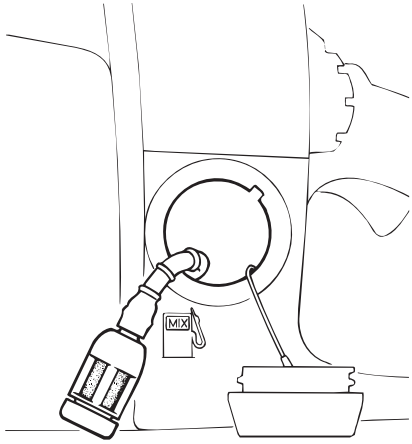


Рис. 30. Топливный фильтр

Для проверки или замены топливного фильтра необходимо:

1. Опустошить топливный бак.
2. Топливный фильтр вынуть крючком из топливного бака и снять со шланга.
3. Вставить в шланг новый топливный фильтр.
4. Топливный фильтр вложить снова в бак.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Рекомендуется не реже одного раза в год (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя устройства, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

Рекомендованная свеча зажигания NGK — BPMR7A. Аналоги свечи IGP — L7T, CHAMPION — CJ7Y.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя при использовании для работы свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, не является гарантийным случаем.

При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.

Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы, а при сильно загрязненных электродах еще раньше, применяйте только допущенные поставщиком свечи зажигания.

Для обслуживания свечи зажигания необходимо:

1. Демонтировать крышку — см. «Обслуживание воздушного фильтра».

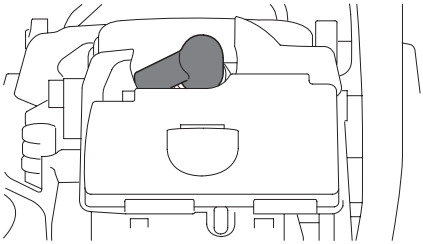


Рис. 31. Колпачок высоковольтного провода

2. Снять колпачок высоковольтного провода.
3. Выкрутить свечу зажигания.
4. Очистить загрязненную свечу зажигания.

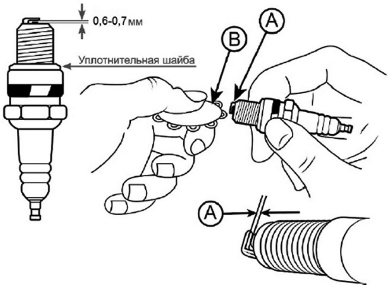


Рис. 32. Проверка зазора между электродами

А. Зазор В. Щуп

5. Проверить зазор между электродами и, если необходимо, отрегулировать, его значение должно быть в диапазоне 0,6-0,7 мм (Рис. 32).
6. Устранить причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

– избыток моторного масла в топливе,
– загрязненный воздушный фильтр,
– неблагоприятные условия эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл — существует опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неплотно затянутой контактной гайке 1 (Рис.33) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

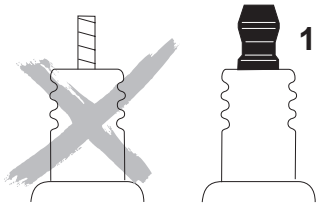


Рис. 33. Расположение контактной гайки свечи зажигания

1. Контактная гайка свечи зажигания.

7. Аккуратно закрутить свечу рукой.
8. После того, как свеча зажигания установлена на место, затянуть её свечным ключом.
9. Установить на свечу колпачок высоковольтного провода.
10. Установить крышку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор на заводе отрегулирован таким образом, чтобы во всех рабочих режимах к двигателю подводилась оптимальная топливовоздушная смесь.

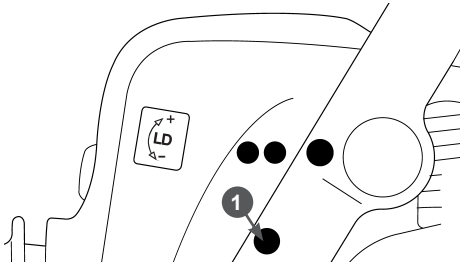


Рис. 34. Расположение винта регулировки карбюратора

1. Винт регулировки карбюратора

Винт «LD» регулирует положение дроссельной заслонки, увеличивает или уменьшает количество подаваемой топливной смеси на холостых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Потребитель имеет право самостоятельно регулировать обороты холостого хода. На качество топливной смеси положение винта «LD» не влияет.

Закручивая винт «LD» по часовой стрелке, вы увеличиваете обороты двигателя, откручивая винт «LD», вы уменьшаете обороты холостого хода. При правильном положении винта «LD» двигатель устойчиво работает на холостых оборотах, цепь при этом не движется. Обороты холостого хода могут меняться в зависимости от температуры окружающего воздуха, влажности и атмосферного давления воздуха. На новой пиле после выработки 2-3 полных заправок топливного бака поворотом винта «LD» рекомендуется установить правильные обороты холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Обороты холостого хода регулируются на прогретом двигателе с установленной шиной и цепью.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Для заточки пильной цепи могут быть использованы станки заточные C2000[1], C2001[2], C6500[3]. Правила заточки пильной цепи каждым станком изложены в руководстве по эксплуатации соответствующего станка.

Для ручной заточки пильной цепи используется специальный круглый напильник диаметром 4,0 мм. Для более точной заточки цепи напильник рекомендуется установить в специальную обойму[4], на корпусе которой нанесены справочные данные (Рис. 35). Также рекомендуется использовать набор[5] для заточки пильных цепей, в состав которого входит обойма с круглым напильником и калибр для проверки высоты ограничителя глубины пропила с плоским напильником.

Для поперечного пиления древесины угол заточки составляет 25-35°, для продольного пиления древесины вдоль волокон угол заточки составляет 10-15°.

---

[1] *Станок заточный электрический (маленький) CHAMPION*
[2] *Станок заточный электрический (ПРОФ) CHAMPION*
[3] *Станок заточный ручной CHAMPION*
[4] *Обойма напильников CHAMPION 4,0 (артикул C6552)*
[5] *Набор для заточки пильных цепей CHAMPION 4,0 мм (артикул C6550)*

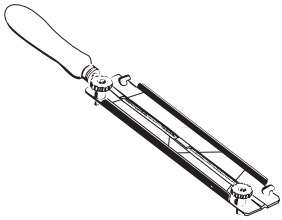


Рис. 35. Обойма напильников

Заточку цепи с помощью обоймы можно производить непосредственно на бензопиле. Для этого очистите пильную цепь от опилок, установите на шину и произведите натяжку цепи. Заблокируйте цепь с помощью тормоза. Сначала затачиваются режущие звенья одного направления, левые или правые (Рис. 36).

Для получения правильного угла заточки, необходимо линию с соответствующим углом заточки (10º, 25º,30º), располагать параллельно шине (Рис. 37). Заточку цепи производите только при движении напильника вперед, «изнутри-наружу». При движении напильника назад (на себя), приподнимайте его. Напильник регулярно поворачивайте в оправке, во избежание одностороннего износа. Для того, чтобы длина грани звена была одинаковой, количество движений напильником при заточке на каждом звене и давление на него должно быть одинаковым. Для заточки одного звена достаточно 3-4 движений напильником.

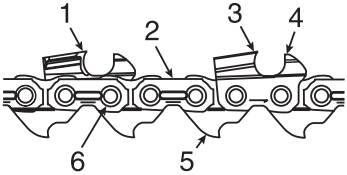


Рис. 36 Конструкция пильной цепи

1. Звено левое режущее
2. Звено соединительное
3. Звено правое режущее
4. Ограничитель глубины резания
5. Звено ведущее 6. Заклепка

Рис. 37 Определение угла заточки

При заточке цепи следите за тем, чтобы между обоймой с напильником и шиной с цепью выдерживался угол 90º (Рис. 38А). При правильно подобранных напильнике и обойме, при заточке цепи 1/5 часть напильника (примерно 20%), должна выступать над верхней гранью режущего звена (Рис. 30В). Следите за тем, чтобы нижний край ведущего звена 5 (Рис. 36) всегда оставался острым. При наличии заусениц сточите их круглым напильником (Рис. 38С).

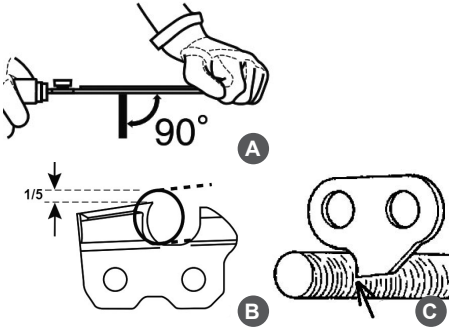


Рис. 38 Положение напильника при заточке

А. Положение обоймы с напильником
В. Положение напильника на режущем звене
С. Стачивание заусенцев

ВНИМАНИЕ!

При заточке цепи следите за тем, чтобы длина грани правого и левого режущего звеньев была одинаковой.

После 2-3 заточек цепи обязательно проверяйте высоту ограничителя глубины резания при помощи калибра (Рис. 39).

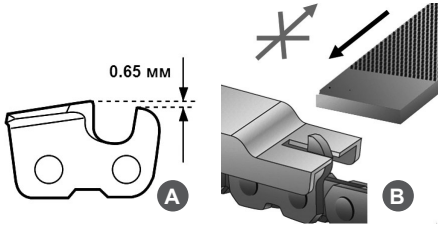


Рис. 39 Проверка высоты ограничителя глубины резания

Ограничитель глубины резания 3 расположен на каждом режущем звене 1 перед верхней гранью 2 (Рис. 40).

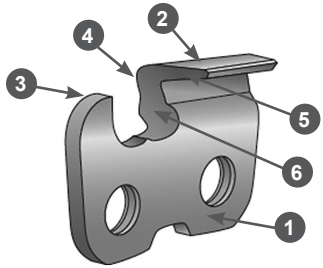


Рис. 40 Части режущего звена цепи

1. Звено режущее 2. Грань верхняя
3. Ограничитель глубины резания
4. Грань торцевая
5. Кромка режущая верхней грани
6. Кромка режущая торцевой грани

Разница по высоте между верхней кромкой ограничителя глубины 3 (Рис. 40) и режущей кромки верхней грани 5 (Рис. 40) режущего звена обозначается, как расстояние глубины резания. Это расстояние зависит от шага цепи и от вида исполнения цепи, но на большинстве типах цепей это расстояние составляет 0,65 мм. (Рис. 39). Расстояние глубины резания определяет глубину врезания лезвия в древесину (толщина стружки) и, тем самым, режущую способность пильной цепи. Для нормальной работы цепи этот параметр является одним из важнейших. При слишком высоком ограничителе цепь не будет врезаться в древесину. Даже при правильно заточенной острой цепи пиление будет невозможно. При слишком низком ограничителе цепь будет «вгрызаться» в древесину, нагрузка на цепь увеличится, возможен разрыв цепи во время работы.

Ограничитель глубины резания стачивается плоским напильником. Необходимая высота ограничителя измеряется калибром (Рис. 39). Ограничитель стачивается движением плоским напильником вперед «от себя», при движении назад напильник приподнимается. После стачивания ограничителя до требуемой высоты переднюю кромку ограничителя необходимо скруглить для плавного хода цепи.

После окончания заточки погрузите цепь в масло и смойте остатки металлической стружки.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Напильники для заточки цепи, обойма, калибр в комплект поставки бензопилы не входят.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Рекомендуется после 5-6 заточек пильной цепи с помощью напильника, заточить цепь на специальном станке (артикулы C2000, C2001).

Пиление тупой или неправильно заточенной цепью приводит к неудовлетворительному результату пиления и снижает производительность бензопилы. Кроме этого, происходит повышенный износ шины и цепи, возникает увеличение нагрузки на двигатель, увеличиваются прикладываемые оператором усилия. В конечном итоге это может привести к выходу двигателя бензопилы из строя.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя при работе тупой или неправильно заточенной цепью не будет являться гарантийным случаем.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ

Надлежащее обслуживание шины является необходимым для содержания бензопилы в хорошем состоянии.

Требуется регулярное, один раз в день перед началом работы, смазывание подшипника ведомой звездочки шины (при ее наличии). Для смазки ведомой звездочки шины рекомендуется использовать шприц-масленку[6] (в комплекте не поставляется). Шприц-масленка имеет наконечник в виде иглы, через который смазка подается на подшипник ведомой звездочки через отверстие в шине (Рис. 41). Достаточно 2-3 нажатий.

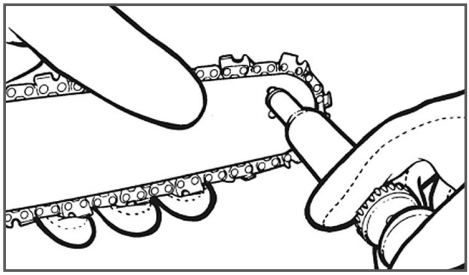


Рис. 41 Смазывание подшипника ведомой звездочки шины

ВНИМАНИЕ!

Отказ от смазки подшипника ведомой звездочки приведет к выходу из строя шины, что не является гарантийным случаем.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Направляющую шину рекомендуется переворачивать после каждой заточки и после каждой замены пильной цепи — во избежание одностороннего износа.

Держите паз шины и отверстие для смазки цепи в чистоте (Рис. 42A). Проверяйте кромки паза шины на равномерность износа, в случае необходимости удаляйте заусеницы и выравнивайте фаску (Рис. 42B). Если кромки паза шины имеют разную высоту, шину необходимо заменить.

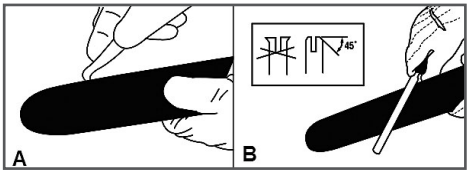


Рис. 42 Обслуживание шины

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Максимально допустимая глубина износа зубьев ведущей звездочки составляет 0,5 мм. Если износ составляет более 0,5 мм, звездочку необходимо заменить (Рис. 43).

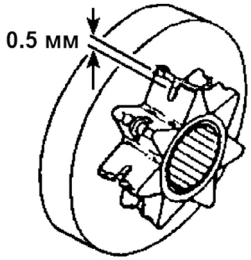


Рис. 43 Износ ведущей звездочки

Звездочка цепи изнашивается значительно меньше, если работать попеременно с двумя цепями пилы.

Для обслуживания ведущей звездочки необходимо:

1. С помощью отвертки снять стопорное кольцо (Рис. 44).
2. Снять шайбу.

[6] *Масленка пластиковая CHAMPION со смазкой (артикул C1104)*

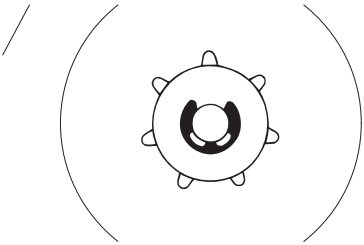


Рис. 44 Стопорное кольцо ведущей звездочки

3. Снять с коленчатого вала ведущую звездочку вместе с игольчатым подшипником.
4. Очистить барабан сцепления и игольчатый подшипник.
5. Смазать игольчатый подшипник смазкой CHAMPION EP-0 и надеть на коленчатый вал.
6. Ведущую звездочку надеть на коленчатый вал и повернуть приблизительно на один оборот, чтобы поводок привода масляного насоса зафиксировался.
7. Надеть на коленчатый вал шайбу и стопорное кольцо.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется устанавливать новую цепь на изношенную ведущую звездочку. Это приведет к преждевременному износу цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Для рентабельной эксплуатации бензопилы действует следующее правило: расходуйте на одну шину две ведущих звездочки и четыре пильных цепи.

11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Назначенный срок хранения 5 лет. По истечении срока хранения устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении новых сроков хранения и службы, или утилизации.

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель для того, чтобы выработать остатки топливной смеси в карбюраторе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.
6. Накройте бензопилу плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ!
При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим топливом.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

При переноске бензопилы на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) заглушите двигатель, включите тормоз цепи и установите чехол на шину. Переносите бензопилу, держа ее за рукоятку, при этом шина пилы должна быть обращена назад в сторону от оператора.

Не допускайте контакта с глушителем частей тела (существует опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

ОСТОРОЖНО!

Никогда не транспортируйте и не переносите бензопилу с движущейся цепью.

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить топливо и масло для смазки шины и цепи.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта устройство должно находиться с установленным защитным чехлом на шину, помещенным в специальную сумку (контейнер) в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

— температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С;

— относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°С.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью верхней рабочей рукоятки.

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с законами государственного регулирования торговой деятельности, правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами в стране, где реализуется устройство.

УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы устройства составляет 5 лет при условии выполнения всех требований данного руководства по эксплуатации. По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте устройство вместе с бытовым мусором.

Для утилизации устройства обратитесь в специализированные пункты переработки вторичного сырья.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров и деталей устройств.

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможная причина	*Метод устранения*
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	
Выключено зажигание	Включить зажигание
Нет топлива	Залить топливо в топливный бак
Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности	
Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
Засорен сапун топливного бака	Прочистить сапун*
Свеча неисправна	Очистить или заменить свечу
Карбюратор неисправен	Настроить или заменить карбюратор*
Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель*
Двигатель глохнет при нагрузке	
Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель*

(*) Данные работы по ремонту и обслуживанию должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства составляет 12 месяцев со дня продажи в розничной сети для устройств любительского типа.

Любительский тип устройства CHAMPION используется только в личных целях, не связанных с профессиональной или предпринимательской деятельностью, в противном случае гарантийный срок составляет **30 календарных дней**.

ПРИМЕЧАНИЕ!

*Любительский тип устройства подразумевает использование для бытовых нужд не более **200 часов в год**.*

Претензии по качеству принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на устройство.

Претензии по комплектности и внешнему виду товара после передачи товара Покупателю не принимаются.

Для гарантийного обслуживания устройство предоставляется в сервисный центр:

- **в полной комплектации (шина, цепь);**
- **с остатком топлива не менее 1/3 от общего объема топливного бака;**
- **с остатком масла для смазки шины и цепи в масляном баке не менее 1/3 от общего объема бака;**
- **в чистом виде.**

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать вам в гарантийном обслуживании.

В течение гарантийного срока рекомендуется проходить техническое обслуживание устройства (услуги платные).

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На устройство, у которого серийный номер неразборчив или удален.
2. На устройство, эксплуатировавшееся с нарушением требований руководства по эксплуатации, в том числе, если использовались не рекомендованные заводом-изготовителем расходные материалы.
3. На устройство, которое вышло из строя в результате естественного износа из-за интенсивного использования.
4. На устройство, подвергшееся самостоятельному ремонту или разборке.
5. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие эксплуатации с не устранёнными перед работой неисправностями, конструктивными изменениями или повреждениями, возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий, а также вследствие самостоятельной регулировки карбюратора.
6. На устройство, имеющее повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным обращением, стихийными бедствиями, а также замерзанием жидкости внутри устройства.
7. На устройство с повреждениями, которые вызваны не зависящими от производителя причинами, такими как: использование бензина и/или масла для смазки шины и цепи ненадлежащего типа и качества.

8. На устройство, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь устройства, а также в рабочие органы устройства посторонних предметов, жидкостей, а также засорением вентиляционных отверстий, масляных каналов.
9. На устройство, работавшее с перегрузками из-за: пиления тупой или неправильно заточенной цепью; пиления перетянутой цепью; попыток пиления заклиненной (зажатой в древесине) цепью.
10. На устройство с износом/повреждением шестерен привода пильной гарнитуры из-за работы с перегрузкой или ударами (выкрашивание зубьев).
11. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие работы с включённым тормозом цепи.
12. На двигатель устройства, вышедший из строя в результате использования не допустимого государственными стандартами качества топлива, работы на чистом бензине, работы на топливной смеси, хранившейся более 30 дней, либо на смеси с неправильным соотношением бензин/ масло, применения не рекомендованного или некачественного масла для приготовления топливной смеси.
13. На двигатель устройства, вышедший из строя в результате длительной непрерывной работы на максимальных оборотах.
14. На двигатель устройства при работе без топливного фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром.
15. На двигатель устройства при работе без фильтрующего элемента воздушного фильтра, с грязным или поврежденным фильтрующим элементом.
16. На детали маслонасоса при использовании не рекомендуемого масла для смазки шины и цепи, или работе без масла.
17. На детали и узлы: свечи, карбюраторы, фильтры, звездочки, барабаны сцепления, цепи, шины, амортизаторы, шестерни механизма бокового натяжения цепи, гайки и шпильки крепления крышки шины, детали стартерной группы.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

10.2024

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗПРЕДВАРИТЕЛЬНОГОУВЕДОМЛЕНИЯВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЛЕКТНОСТЬ, КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ, НЕ УХУДШАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ. ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА СОХРАНИТЕ ЕГО В ДОСТУПНОМ И НАДЕЖНОМ МЕСТЕ*.

Адреса сервисных центров в вашем регионе вы можете найти на сайте

WWW.CHAMPIONTOOL.RU

Импортёр: ООО «Ладога»
Адрес: 194292, г. Санкт-Петербург, ул. Домостроительная, д.14, литер А, пом.428

Производитель: SHANDONG SHANDONG SURUI POWER TECHNOLOGY CO., LTD.
Address: No.C11 Building , High-tech Electronic Industry Park ,Tancheng County ,Linyi City ,Shandong Province ,China

** С последней версией руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте* **www.championtool.ru.**