CHAMPION®

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ОПРЫСКИВАТЕЛЬ
PS227

RU РУССКИЙ

EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 3
2. ВВЕДЕНИЕ 4
3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ 5
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ 6
5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ 7
6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ 8
7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 10
ПРИНЦИП РАБОТЫ 10
8.СБОРКА 11
КОМПЛЕКТНОСТЬ 11
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ 12
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ 12
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ 12
ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА 13
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 13
ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ 15
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 15
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ 15
НАСТРОЙКА РЕМНЕЙ 16
ПРАВИЛА РАБОТЫ ОПРЫСКИВАТЕЛЕМ 16
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 19
ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 19
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА 20
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА 21
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА 21
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ 21
ОЧИСТКА ОХЛАЖДАЮЩИХ РЕБЕР ЦИЛИНДРА 22
ОБСЛУЖИВАНИЕ СТРУЙНОЙ ТРУБКИ И ПИСТОЛЕТА-РАСПЫЛИТЕЛЯ 22
ОБСЛУЖИВАНИЕ БАКА ДЛЯ ЖИДКОСТИ 23
ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА 23
11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ 24
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 26

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Характеристики	Значение
ОПРЫСКИВАТЕЛЬ	Расход жидкости при давлении 2 МПа, л/мин	5
	Максимальное давление, МПа	2,5
	Объем бака для жидкости, л	16
	Объем неиспользуемой части бака при распылении, л	0
	Вес, без химикатов и топлива, кг	7,5
	Уровень вибрации, мм/с^2	10
	Гарантированный уровень шума, дБа	102
	Тип масла в редукторе насоса	SAE15W40
	Объем масла в редукторе насоса, мл	150
ДВИГАТЕЛЬ	Мощность двигателя при 7000 об/мин, кВт	0,6
	Объем двигателя, см^3	22
	Тип топлива	Смесь бензина (октановое число не менее 92) и масла для двухтактных двигателей CHAMPION в соотношении 50:1*
	Объем топливного бака, л	0,5
	Удельный расход топлива, г/кВт·час	580
	Максимальный расход топлива, л/час	0,5
	Обороты холостого хода, об/мин	2800
	Максимальные обороты двигателя без нагрузки, об/мин	7500
	Свеча зажигания	BM6A
	Диаметр поршня, мм	31
	Ход поршня, мм	30

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

(*) Для приготовления топливной смеси допускается использование аналогичных масел для двухтактных двигателей в пропорции, рекомендованной производителями масла.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции CHAMPION. В данном руководстве приведены правила эксплуатации опрыскивателя CHAMPION. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция CHAMPION отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники CHAMPION регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации*.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

(*) С последней версией руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте ***www.championtool.ru.***

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на опрыскивателе в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Предупреждение! Опасность!		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства
	Осторожно! Горячие поверхности		Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	Работайте в защитных перчатках		При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы
	Работайте в защитной, плотно облегающей одежде	ГОРЯЧО! ГЛУШИТЕЛЬ!	Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	Всегда используйте средства защиты органов дыхания	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе.	Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе
	Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции	Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

XXAABBCCCCC

XX - Код производителя

AA - Номер модели

BB - Год производства

CCCCC - Уникальный номер модели

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Опрыскиватель (далее по тексту опрыскиватель или устройство) предназначен для непрофессионального использования при разбрызгивании жидких химикатов и удобрений.

Может использоваться для ухода за зелеными насаждениями и газонами на дачном или приусадебном участке, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации изделия.

Опрыскиватель сконструирован таким образом, что он безопасен и надежен, если эксплуатируется в соответствии с Руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации опрыскивателя прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.

ВНИМАНИЕ!

Использование опрыскивателя в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя опрыскивателя при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьёзной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведёнными конструктивными изменениями.

ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание опрыскивателя.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать опрыскиватель для работы с легковоспламеняющимися химикатами.

5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Невыполнение требования руководства может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО!
Невыполнение требования руководства может привести к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ!
Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Не работайте устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или после употребления сильно действующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
При неблагоприятной погоде (дождь, снег, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Запрещается направлять струйную трубку (пистолет-распылитель) работающего устройства в сторону людей или животных! Не направляйте устройства на людей и животных.

9. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
10. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
11. Работайте в защитной, плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
12. Наденьте прочные водонепроницаемые защитные перчатки.
13. Носите прочную водонепроницаемую обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте устройством босиком или в открытой обуви.
14. Всегда используйте защитные очки при работе.
15. Всегда используйте средства защиты органов дыхания.
16. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
17. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).
18. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с опрыскивателем, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.
4. Распыляйте только те вещества, которые разрешены к использованию на территории РФ и не могут нанести вред здоровью оператора и окружающей среде.
5. Следуйте всем рекомендациям в инструкциях по использованию и приготовлению химических препаратов. Никогда не допускайте необученных людей и детей к работе с химическими препаратами.

ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
2. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.
3. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.
4. Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.
5. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
6. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
7. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
8. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при неработающем двигателе.
9. При работах на высоте всегда используйте подъемную платформу. Запрещается работать на лестнице, на дереве, в неустойчивом положении.

ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО)

1. Не работайте с опрыскивателем, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации химикатов, моторного масла, топлива и фильтров.

ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основные узлы и органы управления приведены на Рис. 1.

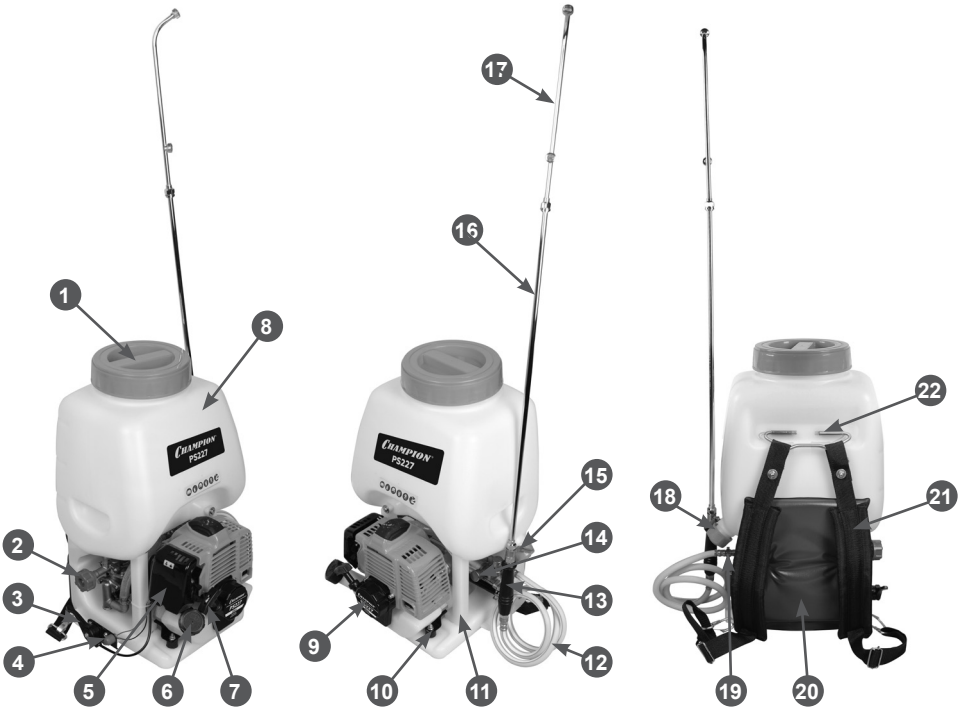

Рис. 1 Основные узлы и органы управления

1. Крышка бака для жидкости
2. Ручка регулятора давления жидкости
3. Рычаг газа
4. Кнопка выключения зажигания
5. Крышка воздушного фильтра
6. Крышка топливного бака
7. Ручка ручного стартера
8. Бак для жидкости
9. Стартер ручной
10. Амортизатор
11. Рама
12. Шланг
13. Рукоятка
14. Насос для жидкости
15. Кран запорный
16. Удлинитель
17. Трубка струйная
18. Крышка отверстия для слива жидкости из бака
19. Патрубок насоса
20. Накладка амортизационная
21. Ремень
22. Скоба крепления ремня

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Принцип работы опрыскивателя заключается в следующем: крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя через центробежную муфту сцепления и редуктор передается на насос. Жидкость из бака самотёком попадает в насос и далее под давлением подается в струйную трубку и через форсунки выбрасывается на обрабатываемую поверхность.

8.СБОРКА

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность приведена в Таблице 1.

Таблица 1 Комплектность опрыскивателя

Наименование	Кол-во
Опрыскиватель	1 шт.
Рукоятка опрыскивателя с шлангом	1 шт.
Удлинитель трубки струйной	1 шт.
Трубка струйная с двумя форсунками	1 шт.
Пистолет - распылитель	1 шт.
Емкость для приготовления топливной смеси	1 шт.
Ключ свечной комбинированный	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

ВНИМАНИЕ!
Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

Устройство поставляется в практически собранном состоянии.

Для сборки устройства выполните следующее:

1. Извлеките из упаковки содержимое. Распакуйте все детали и положите их на ровную устойчивую поверхность. Удалите все упаковочные материалы. Убедитесь, что содержимое упаковки соответствует комплектности устройства, а повреждения отсутствуют. При обнаружении некомплектности или повреждений обратитесь в торгующую организацию, где приобрели устройство.
2. Подсоедините один конец шланга опрыскивателя к напорному патрубку 20 насоса, а второй – к рукоятке 13 опрыскивателя (Рис. 1).
3. Выберите из комплекта поставки струйную трубку или пистолет-распылитель в зависимости от поставленной задачи.
4. Соедините струйную трубку с удлинителем и рукояткой опрыскивателя, или присоедините пистолет-распылитель 1 к рукоятке опрыскивателя 2 (Рис. 2).

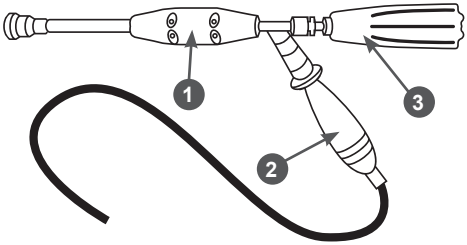

Рис. 2 Присоединение пистолета-распылителя
1. Пистолет-распылитель
2. Рукоятка опрыскивателя
3. Ручка регулятора давления

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед запуском опрыскивателя в работу выполните следующее:

1. Проверьте устройство на отсутствие внешних механических повреждений,
2. Проверьте надежность затяжки всех доступных винтовых соединений, проверьте наличие и затяжку колпачков А (Рис. 13) масленок.
3. Проверьте отсутствие повреждений кнопки выключателя зажигания, рычага газа и регулятора давления насоса.
4. Проверьте исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д. При необходимости произведите ремонт или замену неисправных деталей.
5. Отрегулируйте плечевые ремни устройства по росту и фигуре.
6. Проверьте зону, в которой будет проводиться работа, на наличие потенциально опасных препятствий при движении, определите оптимальный маршрут движения.
7. При наличии возможности оградите зону, в которой будет проводиться работа, и установите предупреждающие таблички в соответствии с разделом 5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.
8. Прежде чем начать обработку растений учтите направление ветра. Запланируйте движение так, чтобы всегда находиться с наветренной стороны от рабочей зоны.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции, рекомендованной производителями масла.

Рекомендуется использовать моторное масло Champion для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TSC-3 или JASO FD, либо аналогичные масла других производителей.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций приготовления топливной смеси используйте Таблицу 2.

ТАБЛИЦА 2. Определение пропорций приготовления топливной смеси

Бензин	Масло	Соотношение
1 литр	20 мл	50:1
5 литров	100 мл	50:1
10 литров	200 мл	50:1

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

ВНИМАНИЕ!

Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой ветошью или дождитесь её полного высыхания.

1. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси из комплекта поставки устройства.
2. Открутите крышку емкости и залейте в емкость 1 литр бензина до указателя на емкости «1L».
3. Залейте в емкость 20 мл моторного масла до указателя на емкости «50:1».
4. Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.

При отсутствии емкости для приготовления топливной смеси используйте специальные емкости для бензина.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
3. Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.
4. Медленно открутите крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
5. Плотно закрутите крышку емкости и вновь тщательно взболтайте топливную смесь.

ВНИМАНИЕ!

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от грязи поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь из емкости.
6. Не заполняйте топливный бак полностью, должно оставаться пространство для теплового расширения топлива.
7. Закрутите крышку топливного бака плотно руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

ВНИМАНИЕ!

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя Вашего устройства.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате использования не допустимого стандартами качества топлива, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензин/масло, применение не рекомендованного или некачественного масла не подлежит гарантийному ремонту.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать двигатель без жидкости в баке, так как это приведет к повреждению насоса. Выход насоса из строя при невыполнении данного требования не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя убедитесь, что запорный кран 15 (Рис. 1) закрыт.

1. Установите опрыскиватель на ровную горизонтальную поверхность.
2. Перед запуском двигателя убедитесь, что ручка регулятора давления 2 (Рис. 1) находится в положении минимального давления (повернута против часовой стрелки до упора).
3. Заполните топливный бак свежей топливной смесью.
4. Нажмите на ручной топливный насос 7-10 раз, до появления в насосе топлива и возникновения сопротивления при нажатии. Насос А находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра (Рис. 3).

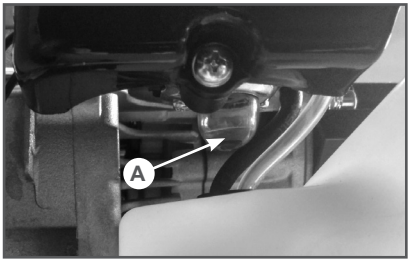

Рис. 3 Ручной топливный насос
А – Насос топливный ручной

5. Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого рычаг управления воздушной заслонкой установите в верхнее положение (ЗАКРЫТО), см. Рис. 4.
6. Рычаг газа переведите в среднее положение 2 (Рис. 5) – положение для запуска.
7. Правой рукой слегка потяните за ручку стартера 10 (Рис. 1), пока не почувствуете сопротивление, затем потяните за ручку стартера сильно, но плавно. Повторите это действие 5-6 раз до первой вспышки в цилиндре двигателя. Двигатель запускается только на короткое время и сразу глохнет.

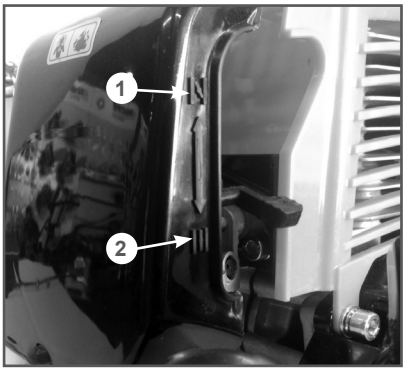

Рис. 4 Рычаг управления воздушной заслонкой
1 – воздушная заслонка в положении ЗАКРЫТО
2 – воздушная заслонка в положении ОТКРЫТО

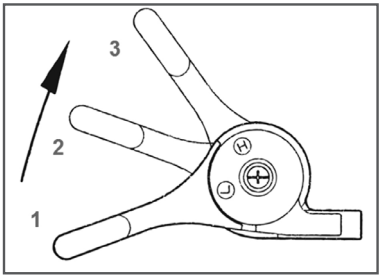

Рис. 5 Положения рычага газа
1.Холостые обороты
2. Положение для запуска
3. Максимальные обороты

8. После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО». Далее, слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно, но плавно потяните за ручку стартера. Повторите это действие 1-2 раза, двигатель должен запуститься.
9. После запуска переведите двигатель в режим холостого хода. Для этого переведите рычаг газа в положение 3 (Рис. 5). Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение около 30-60 секунд.

ВНИМАНИЕ!

В зависимости от температуры окружающей среды время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и, при нажатии на рычаг газа, двигатель резко набирает обороты без провалов.

ВНИМАНИЕ!

При запуске двигателя не производите резкий рывок за ручку стартера. Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера, что не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывать, свечу зальет топливом, и двигатель не запустится. Если двигатель не запускается, возможно, что Вы пропустили первую вспышку, и свечу залило бензином.

В этом случае выполните следующие действия:

1. Выверните и просушите свечу зажигания.
2. Откройте воздушную заслонку карбюратора.
3. Переверните устройство свечным отверстием вниз и установите рычаг газа в верхнем положении
4. Зажав кнопку выключения зажигания, несколько раз сильно и быстро дерните за ручку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.
5. Установите свечу на место.
6. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

Если после нескольких попыток двигатель не запускается, обратитесь к таблице поиска неисправностей или в авторизованный сервисный центр.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

1. Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого рычаг газа переведите в нижнее положение 1 (Рис. 5).
2. Закройте регулятор давления насоса вращая ручку 2 (Рис. 1) регулятора против часовой стрелки.
3. Закройте запорный кран 15 (Рис. 1).
4. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, удерживая кнопку выключателя зажигания в нажатом состоянии.

ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Особых требований к обкатке двигателя опрыскивателя нет. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6-8 топливных баков.

ВНИМАНИЕ!

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.

НАСТРОЙКА РЕМНЕЙ

1. Наденьте опрыскиватель на плечи.
2. Потяните ремни вниз, чтобы затянуть их (Рис. 6).
3. Поднимите пряжки двух скользящих фиксаторов, чтобы ослабить ремни.
4. Настройте ремни так, чтобы устройство плотно и удобно прилегало к спине.

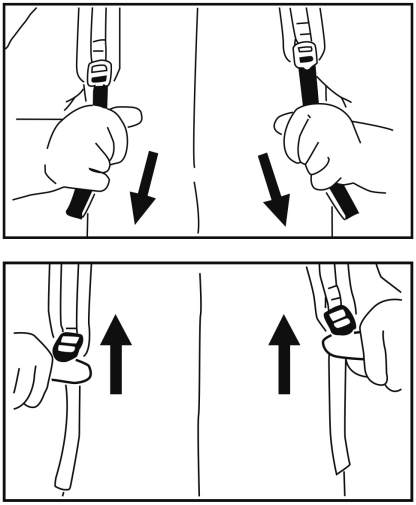

Рис. 6 Настройка ремней

ПРАВИЛА РАБОТЫ ОПРЫСКИВАТЕЛЕМ

Опрыскиватель может использоваться для нанесения жидких средств защиты растений, средств для борьбы с вредителями, средств защиты окружающей среды, а также жидких удобрений. Областями применения опрыскивателя являются: садоводство, виноградарство, овощеводство, коммунальное хозяйство.

Устройство нельзя использовать при сильном ветре и во время дождя. Перед началом работы обязательно определите направление ветра.

Нельзя производить распыление возле открытых дверей или окон, автомобилей, животных, детей, а также всего, что может быть повреждено химикатами.

Лучше всего применять опрыскиватель утром или вечером, когда сила ветра меньше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Избегайте прямого контакта с химическими веществами и, особенно, избегайте попадания их внутрь организма. Химические вещества вредны для здоровья и неправильное обращение может привести к сильному отравлению и смерти.

Перед обработкой растений необходимо сделать следующее:

1. Установить тип химиката и особенности его применения (время, способ нанесения и т. д). Определить жидкость – носитель при необходимости (обычно это вода).
2. Определить состояние растений и способ их посадки (сплошной, ряды, грядки и т. д).
3. Определить площадь территории, подлежащей обработке.
4. Определить концентрацию (норму расхода) химикатов и рассчитать необходимое количество исходного химиката и воды.
5. Определить маршрут движения и установить скорость движения оператора при обработке растений.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нормальная скорость движения для обработки низкорослых растений составляет 1м/с.

6. Определить ширину обработки. Рекомендуемая ширина обработки низкорослых растений 3-5 м.

7. Приготовить раствор требуемой концентрации.

ВНИМАНИЕ!

Не разбавляйте химические вещества непосредственно в баке для жидкости. Используйте для приготовления раствора специальную емкость.

8. Залить раствор в бак для жидкости через сетчатый фильтр (Рис.7).

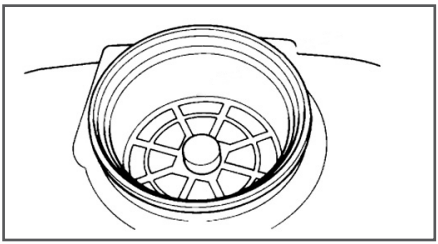

Рис. 7 Сетчатый фильтр бака для жидкости

ВНИМАНИЕ!

Наличие исправного сетчатого фильтра в баке обязательно. Грязь в баке может вызвать засорение жиклеров системы подачи раствора. Выход устройства из строя по этой причине не является гарантийным случаем.

В случае проливания раствора незамедлительно вытирайте насухо поверхность опрыскивателя.

9. Крепко затянуть крышку бака, чтобы избежать утечки химического раствора во время работы.

10. Перед началом работы произвести контрольный проход в течение 1 минуты. Для этого пройдите по установленному маршруту движения с надетым опрыскивателем, двигая влево-вправо трубкой опрыскивателя также, как и при последующем практическом применении. Определите пройденное расстояние и скорость движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте при этом ширину обработки. При необходимости установите специальные метки (флажки, колышки и т.п.).

11. Запустить двигатель, прогреть его в соответствии с разделом ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

12. Надеть опрыскиватель, настроить ремни и открыть запорный кран на рабочей рукоятке.

13. Провести контрольное опрыскивание при максимальных оборотах двигателя, при необходимости отрегулировать давление опрыскивателя. В зависимости от установки форсунки, типа форсунки, распыляемого вещества, направления и силы ветра нужно подбирать соответствующее рабочее давление. Давление устанавливается:

    a) регулятором давления 1 насоса (Рис. 5) – при вращении по часовой стрелке давление увеличивается, при вращении против часовой стрелки – уменьшается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если регулятор давления находится в положении минимального давления, то необходимо работать на максимальных оборотах двигателя.

    b) регулятором давления 3 (Рис. 2) на пистолете-распылителе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы обеспечить максимальную ширину обработки или опрыскивать высокорослые растения, необходимо использовать пистолет-распылитель. При этом необходимо работать на максимальных оборотах двигателя с полностью открытым запорным краном.

Скорость движения, ширина обработки и настройки опрыскивателя меняются оператором в зависимости от решаемой задачи.

ВНИМАНИЕ!

Когда жидкость для распыления закончится (из форсунки начинает идти воздух), остановите двигатель. Не допускайте работы двигателя, если бак для химических препаратов пуст, это может привести к выходу насоса из строя. Выход насоса из строя в результате работы без жидкости в баке не является гарантийным случаем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не направляйте струйную трубку (пистолет-распылитель) устройства на людей и животных.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если во время работы с устройством Вы заметили, что к Вам приближаются, заглушите двигатель.

После остановки двигателя закройте запорный кран 1(Рис.1). Закройте регулятор давления жидкости 2 на насосе (Рис.1).

После окончания работы дождитесь, пока двигатель остынет, и опорожните бак для жидкости, открутив крышку 1 отверстия для слива жидкости (Рис.8). Наклоните устройство в сторону отверстия для слива жидкости из бака, чтобы полностью слить раствор. Промойте бак водой после работы. После очистки оставьте бак открытым. При необходимости произведите очистку водой горловины бака, фильтра и форсунок струйной трубки или пистолета-распылителя.

Рис. 8 Опорожнение бака для жидкости
1. Крышка сливного отверстия
2. Шланг насоса 3. Хомут

ПРИМЕЧАНИЕ!

Рекомендуется перед сменой типа химикатов и перед постановкой устройства на длительное хранение сливать остатки жидкости из насоса.

Для этого необходимо снять хомут 3 крепления шланга, отсоединить конец шланга 2 (Рис. 8) и слить остатки жидкости. Затем установить шланг в обратной последовательности.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 3.

ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям.

Таблица 3. Виды работ и периодичность технического обслуживания

Виды работ		Периодичность проведения работ					
Работа	Операции	Перед работой	После работы	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		x	x			x	x
Проверка крепежных деталей*	Проверить	x				x	x
	Затянуть	x				x	x
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	x					x(1)
	Очистить		x				x(1)
	Заменить			x(1)			
Обслуживание топливного фильтра *	Проверить			x			
	Заменить				x(1)		
Обслуживание топливного бака*	Очистить			x			x(1)
Обслуживание топливопровода	Проверить	x					
	Заменить					x(2)	x(2)
Регулировка оборотов двигателя	Проверить				x(2)		
	Отрегулировать						x(2)
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить						
	Заменить			x			x
Очистка охлаждающих ребер цилиндра	Очистить			x(2)			x(2)
Обслуживание струйной трубки* (пистолета-распылителя*)	Очистить	x					
	Заменить					x	x
Обслуживание насоса	Проверить колпачок масленки	x					
	Проверить масло в редукторе					x(2)	x(2)
Обслуживание бака для жидкости	Очистить		x				
	Заменить					x	

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.
(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.
(2) Данные работы должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, сокращайте интервалы между ТО.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Использование запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также использование неоригинальных запасных частей, могут повредить двигатель или устройство. Выход из строя устройства по этим причинам не является гарантийным случаем.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязным или поврежденным фильтрующим элементом. Запрещается работа двигателя без фильтрующего элемента. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поролоновый фильтрующий элемент можно промывать теплым мыльным раствором. Запрещается использовать бензин или горючие растворители.

Чтобы провести техническое обслуживание воздушного фильтра:

1. Открутите винт 2 и снимите крышку 1 воздушного фильтра (Рис.9).
2. Извлеките из корпуса фильтрующий элемент 4 (Рис. 9).
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующего элемента.
4. При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент теплым мыльным раствором и просушите. Смочите специальным или чистым моторным маслом, после чего отожмите излишки масла.
5. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.
6. Очистите от загрязнений крышку и опору 3 воздушного фильтра (Рис.9).
7. Установите на место фильтрующий элемент. Установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте ее.

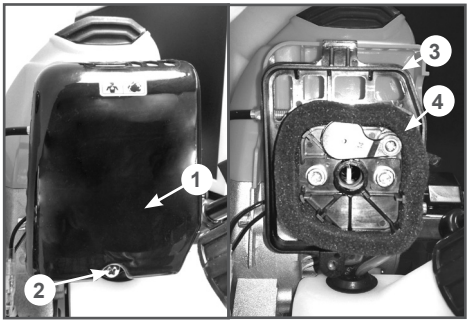

Рис. 9 Обслуживание воздушного фильтра
1. Крышка воздушного фильтра
2. Винт крепления крышки воздушного фильтра
3. Опора воздушного фильтра
4. Фильтрующий элемент

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Открутите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (Рис.10).

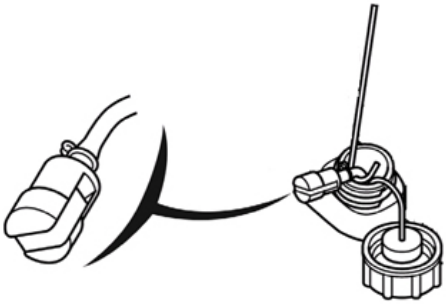

Рис. 10 Извлечение топливного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Отделите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
6. Закрутите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Рекомендуется не реже одного раза в 6 месяцев или раньше (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами. Рекомендованная свеча зажигания BM6A или IGP L7T.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя при использовании для работы свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, не является гарантийным случаем.

Для обслуживания свечи зажигания:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опас-

ность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм (Рис. 11). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок высоковольтного провода.

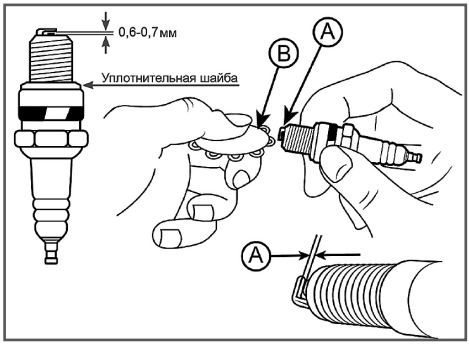

Рис. 11 Проверка зазора между электродами

А – зазор В - щуп

ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

ОЧИСТКА ОХЛАЖДАЮЩИХ РЕБЕР ЦИЛИНДРА

Поддерживайте охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ!

В домашних условиях рекомендуется продувать сжатым воздухом, при отсутствии такой возможности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не является гарантийным случаем.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СТРУЙНОЙ ТРУБКИ И ПИСТОЛЕТА-РАСПЫЛИТЕЛЯ

Перед каждым применением очистите струйную трубку и удлинитель. Для этого отсоедините удлинитель 16 от рукоятки 13, а струйную трубку 17 от удлинителя (Рис. 1). Если для опрыскивания используется пистолет-распылитель, то отсоедините его от рукоятки.

Разберите форсунки. Для этого открутите гайку 1 и извлеките сопло 2 и фильтр 3 (Рис. 12). При наличии загрязнений очистите отверстия сопла и фильтра.

Проверьте чистоту внутренних каналов, при необходимости промойте их чистой пресной водой или продуйте сжатым воздухом.

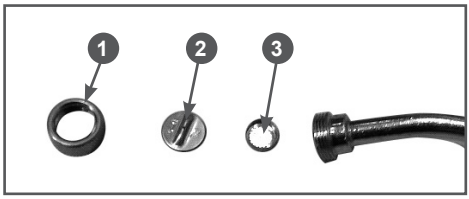

Рис. 12 Форсунка в разобранном состоянии
1. Гайка 2. Сопло 3. Фильтр

ОБСЛУЖИВАНИЕ БАКА ДЛЯ ЖИДКОСТИ

При завершении работы с опрыскиванием выработайте раствор в баке для жидкости полностью. После этого добавьте около 2 л воды и выработайте ее на уже обработанной площади.

Бак, крышку бака, сетчатый фильтр и систему шлангов ополосните и промойте чистой водой. Остатки раствора и жидкости для промывки утилизируйте согласно предписаниям и нормам по охране окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Выполняйте указания производителя химикатов по утилизации.

ОСТОРОЖНО!
Запрещается использовать для очистки бака агрессивные или легковоспламеняющиеся химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, бензин, керосин и т.п.). Это приведет к разрушению материала бака.

Просушите бак со снятой крышкой.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА

Перед началом работы проверьте наличие и затяжку колпачков А (Рис. 13) масленок. При ослаблении крепления затяните их вручную до появления смазки из-под колпачка.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Масленки находятся с двух сторон насоса.

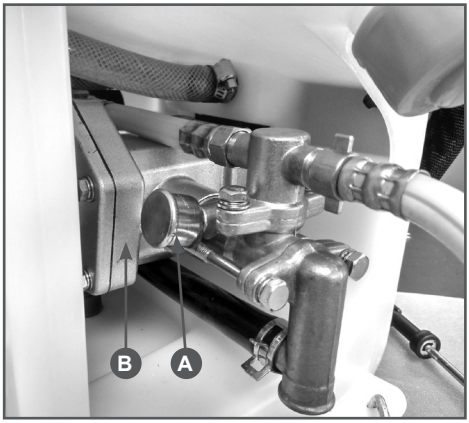

Рис. 13 Насос
А – колпачок масленки В – редуктор насоса

Редуктор В (Рис. 13) насоса не требует технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ!
В случае интенсивного (коммерческого) использования рекомендуется производить замену масла в редукторе насоса 1 раз в 6 месяцев или через 100 часов работы в зависимости от того, что произойдет раньше.

11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
3. Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое используется для приготовления топливной смеси. Затем вкрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте провод свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок свечи зажигания.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений.
6. Проведите обслуживание бака для жидкости.
7. Слейте жидкость с насоса в соответствии с разделом ПРАВИЛА РАБОТЫ ОПРЫСКИВАТЕЛЕМ.
8. Накройте опрыскиватель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ!

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Выкрутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания.
4. Подготовьте устройство в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ. Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.
5. Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

— температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С;

— относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°С.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью плечевых ремней.

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом "Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации" от 28.12.2009 N 381-ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации химикатов, моторного масла, топлива и фильтров.

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	
Нет топлива	Залить топливо в бак
Рычаг газа не установлен в положение для запуска	Установить рычаг в положение для запуска
Воздушная заслонка не закрыта	Закрыть воздушную заслонку
Неисправна свеча зажигания	Проверить свечу зажигания. При необходимости заменить
Залита свеча зажигания	Смотрите раздел ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
Засорен топливный фильтр	Заменить
Засорен воздушный фильтр	Почистить/заменить
Двигатель не набирает обороты (не развивает мощность)	
Воздушная заслонка не открыта до конца	Открыть воздушную заслонку
Воздушный фильтр засорен	Очистить
Топливный фильтр засорен	Заменить
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Глушитель засорен	Прочистить глушитель*
Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель*
Двигатель глохнет сразу после запуска	
Низкий уровень топлива в баке	Долить топливную смесь в бак
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Двигатель глохнет при наборе оборотов	
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Двигатель глохнет после прогрева	
Неисправна свеча зажигания	Проверить свечу зажигания. При необходимости заменить
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Неисправно магнето*	Обратитесь в сервисный центр
Не работает сапун крышки топливного бака	Прочистить или заменить
Двигатель при нагрузке теряет обороты и мощность	
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Износ поршневых колец	Заменить поршневые кольца*
Засорен глушитель	Прочистить*

ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель работает не устойчиво	
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Двигатель или топливная система не герметичны	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель дымит	
Закрыта воздушная заслонка	Открыть воздушную заслонку
Старая топливная смесь	Заменить смесь на новую
Не соблюдены пропорции приготовления топливной смеси	Приготовить топливную смесь в соответствии с рекомендациями производителя
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Не происходит разбрызгивание жидкости	
Закрыт запорный кран рукоятки	Открыть
Закрыт регулятор давления насоса	Отрегулировать
Закрыт регулятор давления пистолета распыления	Отрегулировать
Рычаг газа установлен в положение минимальных оборотов	Установить в положение максимальных оборотов
Засорены форсунки, струйная трубка, шланг	Прочистить

(*) Данные работы по ремонту и обслуживанию должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.
Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

07.2020

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЛЕКТНОСТЬ, КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ, НЕ УХУДШАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ. ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА СОХРАНИТЕ ЕГО В ДОСТУПНОМ И НАДЕЖНОМ МЕСТЕ*.

Адреса сервисных центров в вашем регионе вы можете найти на сайте

WWW.CHAMPIONTOOL.RU

ИМПОРТЕР: **ООО «Северо-Западная инструментальная компания»**
Адрес:195009, г. Санкт-Петербург, ул. Комсомола, д.1-3, лит.Д, пом.203

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: **LINYI BEIFANG TONGHUI TRADING CO., LTD**
Адрес: Китай, 1207-110, No. 100 Lingong Road, Linyi, Comprehensive Bonded Zone, Shandong, China
тел.: +86-539-8412991

** С последней версией руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте* **www.championtool.ru.**